Import CMP (Inward Processing) ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းစဉ်

(က) Cargo Information အတွက် SAD မှ MFR/DMF Service ကိုလည်းကောင်း၊Airline မှ ACH/ EAW Service ကိုလည်းကောင်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ခ) ဆိပ်ကမ်း/ ကုန်လှောင်ရုံ Operator မှ သက်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း/ ကုန်လှောင်ရုံအတွင်းသို့ ကုန်ပစ္စည်းထည့်သွင်းခြင်းအတွက် PKI/ PKG Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) Declarant မှ IDB/ IDA Service တွင် Sea ဖြင့် တင်သွင်းလာပါက Customs Station Code အား 'A1' ၊ Air ဖြင့် တင်သွင်းလာပါက 'A3' ဟုလည်းကောင်းရွေးချယ်ရမည်ဖြစ်ပြီးSection Code အား '04' နှင့် Type of Import Code အား 'D' ကိုရွေးချယ်၍ လိုအပ်သောအချက်အလက်များ ဖြည့်စွက်ပေးရမည်။ IDC Service မပြုလုပ်မီလိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းများကို MSX Service ကိုအသုံးပြု၍ Attached တွဲပေးရမည်။CMP ပစ္စည်းများသည် လိုင်စင်လိုအပ်သောပစ္စည်းဖြစ်ပါ၍ JTS Service ကိုအသုံးပြု၍ လိုင်စင်သတင်းအချက်အလက်ကို ကြည့်ရှုရမည်။ ထို့နောက် JTA/ JTB Service ကိုအသုံးပြု၍ လိုင်စင်ဖြတ်တောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ၎င်းနောက် IDC Service ကိုအသုံးပြု၍ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာတင်သွင်းရမည်။

(ဃ) Green Channel ဖြစ်ပါကအခွန်ငွေပေးဆောင်ပြီးနောက် Release Order with Bonded Transportation ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ (FCL သော်လည်းကောင်း၊ LCL Cargo သော်လည်းကောင်း) ရက်အလိုက် Green Channel ရရှိသည့် ID များလိုင်စင်ကြေညာထားခြင်းရှိ/မရှိ၊ ဖြတ်တောက်ထားခြင်းရှိ/မရှိကို IDI Service ဖြင့် ပြန်ကြည့်နိုင်ပါသည်။ Yellow Channel ဖြစ်ပါကစာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရုံးချုပ်ရှိ Principal Appraiser မှ တင်သွင်းလာသောကြေညာလွှာများအား တာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိများအားAssign Person ချထားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) တာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိမှ မိမိအမည်ဖြင့် Assign ချထားသောကြေညာလွှာများကို အသေးစိတ် စစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းမှန်ကန်မှု ရှိ/မရှိစစ်ဆေးပြီးနောက် CEA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးမှု အပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါကTK03A ဖြင့် စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(စ) Red Channel ဖြစ်ပါကစာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရုံးချုပ်ရှိ Principal Appraiser မှ တင်သွင်းလာသောကြေညာလွှာများအား တာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိများ အား Assign Person ချထားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) တာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိမှ မိမိအမည်ဖြင့် Assign ချထားသောကြေညာလွှာများကို အသေးစိတ်စစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းမှန်ကန်မှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးပြီးနောက် Document Examination Completion Check တွင် `✓´ (အမှန်ခြစ်) ထည့်၍ Register ပြုလုပ်ရမည်။ ထို့နောက် မျက်မြင်စစ်ဆေးရန်အတွက် CKO Service ကိုအသုံးပြု၍

Declarant အားအကြောင်းကြားရမည်။ အကယ်၍ စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးမှုအပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03A စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) ဆိပ်ကမ်း/ ကုန်လှောင်ရုံရှိစစ်ဆေးရေးအရာရှိမှ မျက်မြင်စစ်ဆေးပြီးနောက် CEA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့နောက် တွေ့ရှိချက်မှတ်တမ်းအတွက် TK02A နှင့် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03A ဖြင့် စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဈ) အခွန်ငွေကောက်ခံပြီးဖြစ်ပါက Released Order ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ည) Sea Cargo ဖြစ်ပါကကုန်သေတ္တာများအားအကောက်ခွန်မှ Metal Seal ခတ်နှိပ်ပြီးနောက် ဆိပ်ကမ်း Operator မှ CYO Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ Air Cargo ဖြစ်ပါကလေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ Operator မှ OUT Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဋ) ကုန်ပစ္စည်းများသက်ဆိုင်ရာကုန်လှောင်ရုံသို့ ရောက်ရှိပြီးပါက CAT Service ကိုဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသို့ အကြောင်းကြားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

Export CMP (FCL) (Inward Processing) ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းစဉ်

(က) Declarant မှ Sea Cargo အတွက် ECR Service ကိုအသုံးပြု၍ Export Control No.ရယူရမည်။ Air Cargo အတွက် CDB Service ကိုအသုံးပြု၍ Carried-in-List ကိုရယူရမည်။

(ခ) Declarant/ Forwarder မှ VAN Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ Air Cargo ဖြစ်ပါကအဆိုပါ Service အားဆောင်ရွက်ပေးရန်မလိုအပ်ပါ။

(ဂ) Declarant မှ Export Control No.နှင့် AWB No.ကိုအသုံးပြု၍ EDB/ EDA Service တွင် လိုအပ်သောအချက်အလက်များ ဖြည့်စွက်ပေးရမည်။ EDC Service မပြုလုပ်မီ လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများအား MSX Service ကိုအသုံးပြု၍ Attached တွဲပေးရမည်။ ၎င်းနောက် EDC Service ကိုအသုံးပြု၍ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ တင်သွင်းရမည်။

(ဃ) Yellow Channel ဖြစ်ပါကစာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရုံးချုပ်ရှိ Principal Appraiser မှ တင်သွင်းလာသောကြေညာလွှာများအားတာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိများအား Assign Person ချထားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) တာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိမှ မိမိအမည်ဖြင့် Assign ချထားသောကြေညာလွှာများကို အသေးစိတ်စစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းမှန်ကန်မှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးပြီးနောက် CEE Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးမှုအပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါကTK03B ဖြင့် စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယခင်တင်သွင်း ID No.များအား YK01A Service ဖြင့် Reference ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။

(စ) Red Channel ဖြစ်ပါကစာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရုံးချုပ်ရှိ Principal Appraiser မှတင်သွင်းလာသောကြေညာလွှာများအား တာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိများအား Assign Person ချထားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) တာဝန်ကျရာဖြတ်အရာရှိမှ မိမိအမည်ဖြင့် Assign ချထားသောကြေညာလွှာများကို အသေးစိတ်စစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းမှန်ကန်မှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးပြီးနောက် Document Examination Completion Check တွင် `✓´ (အမှန်ခြစ်) ထည့်၍ Register ပြုလုပ်ရမည်။ ထို့နောက် မျက်မြင်စစ်ဆေးရန်အတွက် CKO Service ကိုအသုံးပြု၍ Declarant အားအကြောင်းကြားရမည်။ အကယ်၍ စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးမှုအပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါကTK03B စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) Sea Cargo ဖြစ်ပါကသက်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း Operator မှ CYA Service ကိုလည်းကောင်း၊ Air Cargo ဖြစ်ပါက MCS Operator မှ BIL Service ကိုလည်းကောင်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဈ) ဆိပ်ကမ်း/MCS ရှိစစ်ဆေးရေးအရာရှိမှမျက်မြင်စစ်ဆေးပြီးနောက် CEE Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ထို့နောက်တွေ့ရှိချက်မှတ်တမ်းအတွက် TK02B နှင့် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03B ဖြင့်စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ည) အခွန်ငွေပေးဆောင်မှုအပိုင်းအား Deposit သော်လည်းကောင်း၊ Direct Payment သော်လည်းကောင်းဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။

(ဋ) ထို့နောက် Allowed Shipment ရရှိပြီးနောက်သင်္ဘော/လေယာဉ်တင်ဆောင်ခြင်းအတွက် CLR Service ကို SAD မှလည်းကောင်း၊ CLB Service ကို Airline မှလည်းကောင်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဌ) Security Fees ပေးဆောင်ရန်ကျန်ရှိသည့်ဖိုင်များအတွက် Declarant မှ AMB, AMA, AMC Service တို့အားသုံး၍လည်းကောင်း၊စည်းကြပ်အရာရှိမှ CAM Service ဖြင့်လည်းကောင်းပြုလုပ်၍ပြန်လည်ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

CMP (Import) LCL Cargo ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းစဉ်

(က) Cargo Information အတွက် SAD မှ MFR/DMF Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ခ) ဆိပ်ကမ်းOperator မှ Consolidated Cargo များဆိပ်ကမ်းသို့ ထည့်သွင်းခြင်း အတွက် PKI/CYO/BIA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) Declarant မှ IDB/IDA Service တွင် Station Code ကို 'A1' ဟုလည်းကောင်း၊ Customs Warehouse Code တွင်သက်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းရှိ CFS Code ကိုလည်းကောင်း၊ Arrival Location Code အားသက်ဆိုင်ရာ CMP ကုန်လှောင်ရုံ Code အားဖြည့်စွက်ပေးရမည်။ JTS Service ကိုအသုံးပြု၍လိုင်စင်သတင်း အချက်အလက်ကိုကြည့်ရှုရမည်။ထို့နောက် JTA/JTB Service ကိုအသုံးပြု၍ လိုင်စင်ဖြတ်တောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ IDC Service မပြုလုပ်မီလိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းများကို MSX Service ကိုအသုံးပြု၍ Attached တွဲပေးရမည်။

(ဃ) Green Channel ဖြစ်ပါကအခွန်ငွေပေးဆောင်ပြီးနောက် Release Order with Bonded Transportation ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) ဆိပ်ကမ်း Operator မှ BOA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းအား Bonded Transportation ဖြင့်သယ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(စ) Yellow Channel ဖြစ်ပါက CMP Section မှကြေညာလွှာများကိုအသေးစိတ် စစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းမှန်ကန်မှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးပြီးနောက် CEA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးမှုအပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03A ဖြင့်စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အခွန်ငွေပေးဆောင်ပြီးနောက် Release Order with Bonded Transportation ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) ဆိပ်ကမ်း Operator မှ BOA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းအား Bonded Transportation ဖြင့်သယ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဈ) Red Channel ဖြစ်ပါက CMP Section မှကြေညာလွှာများကိုအသေးစိတ် စစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်း မှန်ကန်မှုရှိ/မရှိ စစ်ဆေးပြီးနောက် Document Examination Completion Check တွင် '✓' (**အမှန်ခြစ်**) ထည့်၍ Register ပြုလုပ်ရမည်။ ထို့နောက်မျက်မြင်စစ်ဆေးရန် အတွက် CKO Service ကိုအသုံးပြု၍ Declarant အားအကြောင်းကြားရမည်။

အကယ်၍စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးမှုအပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03B စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ည) ဆိပ်ကမ်းရှိစစ်ဆေးရေးအရာရှိမှမျက်မြင်စစ်ဆေးပြီးနောက် CEA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ထို့နောက်တွေ့ရှိချက်မှတ်တမ်းအတွက် TK02A နှင့် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03A ဖြင့်စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဋ) အခွန်ငွေကောက်ခံပြီးဖြစ်ပါက Released Order ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဌ) ဆိပ်ကမ်း Operator မှ BOA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းအား Bonded Transportation ဖြင့်သယ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဍ) ကုန်ပစ္စည်းများသက်ဆိုင်ရာကုန်လှောင်ရုံသို့ရောက်ရှိပြီးပါက CAT Service ကိုဆောင်ရွက်ရန်အတွက်အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသို့အကြောင်းကြားရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဎ) FCL Cargo သော်လည်းကောင်း၊ LCL Cargo သော်လည်းကောင်း Repair & Return လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့်တင်သွင်းလာသည့်ပစ္စည်းများအတွက် Type of Import Code တွင် ‘G’ ဟုလည်းကောင်းဖော်ပြရမည်ဖြစ်ပြီး၊မျက်မြင်စစ်ဆေးနိုင်ရန် CKO Service ဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဏ) CMP ပစ္စည်းနှင့် Normal ပစ္စည်းများပေါင်း၍တင်သွင်းသည့်အခါတွင် CKO Service ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

Normal(Import) LCL Cargo ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းစဉ်

(က) Cargo Information အတွက် SAD မှ MFR/DMF Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ခ) ဆိပ်ကမ်း Operator မှ Consolidated Cargo များဆိပ်ကမ်းသို့ထည့်သွင်းခြင်းအတွက် PKI/CYO/BIA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) Declarant မှ IDB/IDA Service တွင် Station Code ကို 'A1' ဟုလည်းကောင်း၊ Customs Warehouse Code တွင်သက်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းရှိ CFS Code ကိုလည်းကောင်းဖြည့်စွက်ပေးရမည်။ JTS Service ကိုအသုံးပြု၍လိုင်စင်သတင်းအချက်အလက်ကိုကြည့်ရှုရမည်။ ထို့နောက် JTA/JTB Service ကိုအသုံးပြု၍လိုင်စင်ဖြတ်တောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ IDC Service မပြုလုပ်မီလိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းများကို MSX Service ကိုအသုံးပြု၍ Attached တွဲပေးရမည်။

(ဃ) Green Channel ဖြစ်ပါကအခွန်ငွေပေးဆောင်ပြီးနောက် Release Order with Bonded Transportation ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) ဆိပ်ကမ်း Operator မှ BOA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းအား Bonded Transportation ဖြင့်သယ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(စ) Yellow Channel ဖြစ်ပါက CMP Section မှကြေညာလွှာများကိုအသေးစိတ်စစ်ဆေးခြင်း၊လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းမှန်ကန်မှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးပြီးနောက် CEA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးမှုအပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03A ဖြင့်စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) အခွန်ငွေပေးဆောင်ပြီးနောက် Release Order with Bonded Transportation ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) ဆိပ်ကမ်း Operator မှ BOA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းအား Bonded Transportation ဖြင့်သယ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဈ) Red Channel ဖြစ်ပါက CMP Section မှကြေညာလွှာများကိုအသေးစိတ်စစ်ဆေးခြင်း၊ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်း မှန်ကန်မှုရှိ/မရှိ စစ်ဆေးပြီးနောက် Document Examination Completion Check တွင် '✓' (**အမှန်ခြစ်**) ထည့်၍ Register ပြုလုပ်ရမည်။ ထို့နောက်မျက်မြင်စစ်ဆေးရန် အတွက် CKO Service ကိုအသုံးပြု၍ Declarant အားအကြောင်းကြားရမည်။ အကယ်၍စာရွက်စာတမ်း

စစ်ဆေးမှုအပိုင်းတွင် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03B စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ည) ဆိပ်ကမ်းရှိစစ်ဆေးရေးအရာရှိမှမျက်မြင်စစ်ဆေးပြီးနောက် CEA Service ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ထို့နောက်တွေ့ရှိချက်မှတ်တမ်းအတွက် TK02A နှင့် Violation ကိစ္စများရှိပါက TK03A ဖြင့်စာရင်းသွင်းပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဋ) အခွန်ငွေကောက်ခံပြီးဖြစ်ပါက Released Order ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဌ) ဆိပ်ကမ်း Operator မှ BOA Service
ကိုဆောင်ရွက်ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ကုန်ပစ္စည်းအား Bonded Transportation
ဖြင့်သယ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။