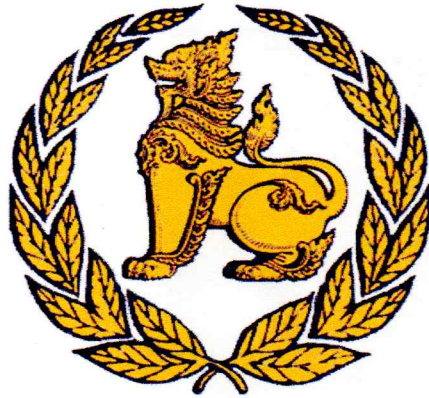


ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန



အာဆီယံအဆင့် ဒုတိယအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး
လေ့လာဆန်းစစ်မှု စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဆိုင်ရာ
အစီရင်ခံစာ

အချိန်။ ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ

နေရာ။ ရန်ကုန်မြို့

မာတိကာ

ခေါင်းစဉ်	စာမျက်နှာ
အမှာစကား	က
ကျေးဇူးတင်လွှာ	ဂ
အတိုကောက်ဝေါဟာရများ	ဃ
ပုံပြဇယားများစာရင်း	စ
အစီရင်ခံစာအနှစ်ချုပ်	ဆ
နိဒါန်း	၁
လေ့လာမှု၏အကြောင်းတရား	၂
လေ့လာမှု၏ရည်ရွယ်ချက်	၂
လေ့လာမှုနယ်ပယ်နှင့်နည်းလမ်းများ	၃
အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု	၃
ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု	၁၆
နိဂုံးနှင့်အကြံပြုချက်များ	၂၄
နောက်ဆက်တွဲများ	

အမှာစကား

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်စည်ကုန်သွယ်မှုများ အလျင်အမြန် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက် အကောက်ခွန်၏ အခန်းကဏ္ဍသည်အရေးပါလာပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် WTO အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ TFA ၏ အပိုဒ် ၇.၆ တွင် အထူးညွှန်းဆိုထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေးသည့် ပျမ်းမျှအချိန်ကို တိုင်းတာပြီး အများပြည်သူသိရှိအောင် ထုတ်ပြန်သွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အာဆီယံစီးပွားရေးအသိုက်အဝန်း၏ မဟာဗျူဟာကျသော စံနှုန်းဖြစ်သည့် “ကုန်စည်ကုန်သွယ်ရေး” ခေါင်းစဉ်အောက်ရှိ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးစံနှုန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှုကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှုကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းသည် အကောက်ခွန်၊ အခြားသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်သွယ်မှု အသိုက်အဝန်းရှိ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍတို့အတွက် အလွန်အရေးပါပါသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် အာဆီယံအဆင့် ပထမအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချမှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းအား ADB နှင့် JICA တို့၏ အကူအညီဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ယခု ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် အာဆီယံအဆင့် ဒုတိယအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချမှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းအား ဌာနအစီအစဉ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် အစီရင်ခံစာအား ထုတ်ပြန်နိုင်ခဲ့ခြင်းအတွက် ကျေနပ်ဝမ်းမြောက်မိပါသည်။

ဤစစ်တမ်းမှရရှိလာသော ရလဒ်များ၊ သုံးသပ်အကြံပြုချက်များအား နိုင်ငံတကာတွင် ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်နေသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းအားဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူသည့် လုပ်ငန်းစဉ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချနိုင်ပြီး နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ပိုမိုရရှိနိုင်ရန်နှင့် နိုင်ငံတွင်းစီးပွားရေး တိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ရန်အတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် အာဆီယံအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံအနေဖြင့် အာဆီယံစီးပွားရေးဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးမှ ချမှတ်ထားသော ပြဋ္ဌာန်းချက်အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပြီး ဖြစ်သဖြင့် စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန် အဖွဲ့၏ TRS Online Software ကို အသုံးပြုနိုင်ရန် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးပါသော WCO မှ ကိုယ်စားလှယ်များကို ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာအား ပြီးမြောက်ရေးအတွက် အဘက်ဘက်မှ ပံ့ပိုးပေးကြသည့် အခြားသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ နှင့် ကုန်သွယ်မှု အသိုက်အဝန်းရှိ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍများမှ ကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း အထူးကျေးဇူးတင်ရှိ ပါသည်။ ထို့အတူ ဤလေ့လာမှုအတွက် အားထုတ်လုပ်ကိုင်ခဲ့ကြသည့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင် များနှင့် သက်ဆိုင်ရာ အရာထမ်းများ ကိုလည်း ဂုဏ်ပြုလိုကြောင်းပြောကြားလိုပါသည်။

သိန်းဆွေ

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

ကျေးဇူးတင်လွှာ

အာဆီယံစီးပွားရေးဝန်ကြီးများအစည်းအဝေးမှ ချမှတ်ထားသော ပြဋ္ဌာန်းချက်အရ လည်းကောင်း၊ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေး သဘော တူညီချက် (WTO TFA) နှင့် အာဆီယံစီးပွားရေး အသိုက်အဝန်းအသေးစိတ်အစီအစဉ် (၂၀၂၅)၏အစိတ်အပိုင်းအဖြစ်လည်းကောင်း စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက် ရှိ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု (TRS) အား အသေးစိတ် ဆန်းစစ် လေ့လာခဲ့ပါသည်။

လေ့လာဆန်းစစ်မှုအား မြန်မာအကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ လမ်းညွှန်မှုကိုခံယူပြီးညွှန်ကြားရေးမှူး(နိုင်ငံတကာရေးရာဌာနခွဲ)၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့ ခေါင်းဆောင် များဖြစ်သော ညွှန်ကြားရေးမှူး(ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်ကြီးကြပ်ရေးဌာနခွဲ) နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကာကွယ်ရေးဌာနခွဲ) တို့၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ TRS online Software ကို အသုံးပြု၍ စစ်တမ်း ကောက်ယူရန်မေးခွန်းများရေးဆွဲခြင်းနှင့် ရလဒ်များ တွက်ချက်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရသည် ကို ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါသည်။ TRS Software သို့ချိတ်ဆက်နိုင်ရေးအတွက် User ID များ ပြုလုပ်ပေးပါသော ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့မှ သက်ဆိုင်ရာ ကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိပါသည်။

စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းမှ ရရှိလာသောရလဒ်များကို ဆွေးနွေးပေးခဲ့ကြသည့် အခြား သောအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်သွယ်မှုအသိုက်အဝန်းရှိ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍများကို TRS လုပ်ငန်းအဖွဲ့မှ ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

ထပ်မံ၍ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှုအစီရင်ခံစာ လွယ်ကူစွာဖြစ်မြောက် အောင်မြင်စေရေး အထောက်အပံ့များ၊ လိုအပ်သောစီမံမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးသည့် နိုင်ငံတကာရေးရာဌာနခွဲနှင့် အရာထမ်းတစ်ဦးတစ်ယောက်ချင်းစီတို့အား TRS လုပ်ငန်း အဖွဲ့ဝင်များမှ လှိုက်လှဲစွာ ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များ

အတိုကောက်ဝေါဟာရများ

ADB	အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်
AEC	အာဆီယံစီးပွားရေးအသိုက်အဝန်း
ASEAN	အာဆီယံ
AWPT	အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း
B/L	သင်္ဘောကုန်တင်တန်ဆာ
CB	အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှုကိုယ်စားလှယ်
CEPT	အကောက်ခွန်သက်သာခွင့်
C/T	ကုန်သေတ္တာ
DL	ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုစာရင်း
DMF	ကုန်ပါစာရင်းချုပ်အား တင်ပြသည့် service (Sea)
D/O	ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုအမိန့်
HAWB	House လေကြောင်းကုန်တင်တန်ဆာ
HS	စည်းဝါးညီစနစ်
JICA	ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ
LCL	မိမိပေးပို့သောကုန်ပစ္စည်းများကုန်သေတ္တာတစ်လုံးစာမပြည့်သဖြင့်အခြားသူ၏ ကုန်စည်နှင့်ပူးပေါင်းထည့်သွင်းပေးပို့ခြင်း
MACCS	မြန်မာကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ်
MAWB	Master လေကြောင်းကုန်တင်တန်ဆာ
MCD	မြန်မာအကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
M/F	ကုန်ပါစာရင်းချုပ်
NSW	အမျိုးသားပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ်

OGA	အခြားသောအစိုးရအဖွဲ့အစည်း
P/O	ငွေပေးချေမှုအမိန့်
RO	သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်
SAD	မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန
TFA	ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသဘောတူညီချက်
TRS	ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု
ULD	Unit Load Device
WCO	ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့
WTO	ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့
YACL	ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ

ပုံပြဇယားများစာရင်း

ပုံပြဇယားများ

ပုံပြဇယားအမည်	စာမျက်နှာနံပါတ်	ဖော်ပြချက်
ပုံပြဇယား ၁	၉	AWPT တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၂	၉	YACL တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၃	၇	AWPT တွင် 2021 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၄	၉	AWPT တွင် OGA ကြေညာလွှာရလဒ်များ
ပုံပြဇယား ၅	၁၀	AWPT တွင် CEPT ကြေညာလွှာရလဒ်များ
ပုံပြဇယား ၆	၁၁	AWPT ရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၇	၁၅	AWPT တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၈	၁၉	YACL တွင် 2021 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၉	၂၀	YACL တွင် OGA ကြေညာလွှာ ရလဒ်များ
ပုံပြဇယား ၁၀	၂၁	YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၁၁	၂၃	YACL တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်

ပုံများ

ပုံအမည်	စာမျက်နှာနံပါတ်	ဖော်ပြချက်
ပုံ ၁	၃	TRS နည်းစနစ်
ပုံ ၂	၄	AWPT ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ
ပုံ ၃	၁၇	YACL ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ

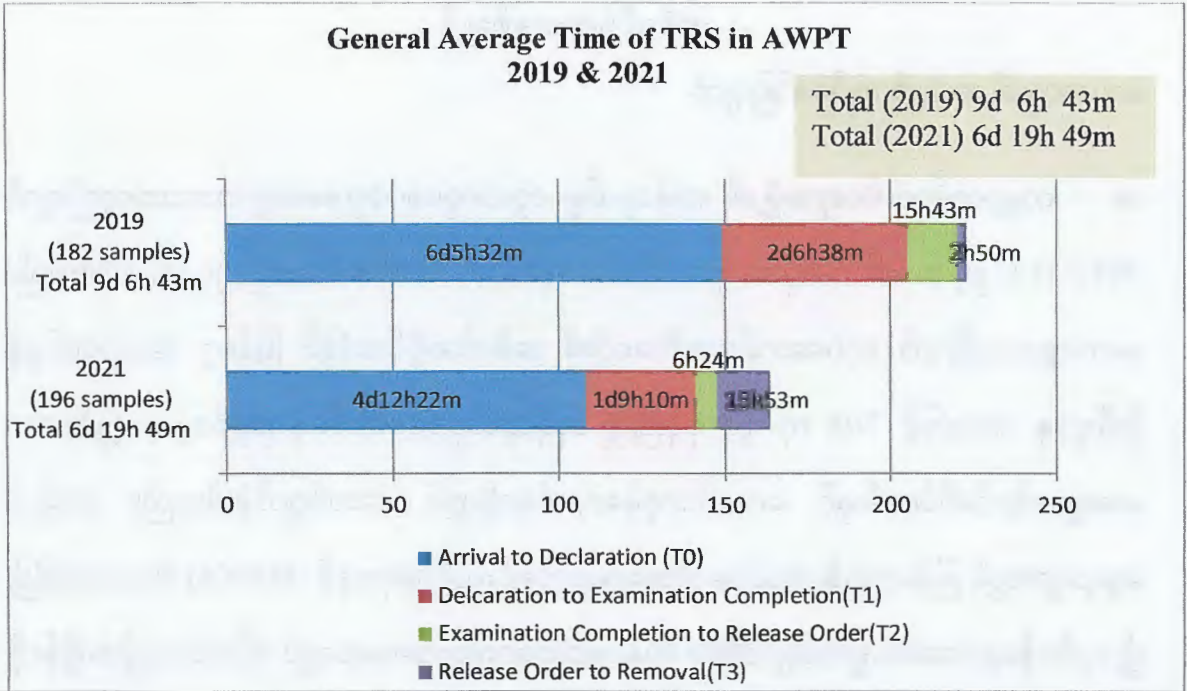
အစီရင်ခံစာအနှစ်ချုပ်

လေ့လာမှု၏ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

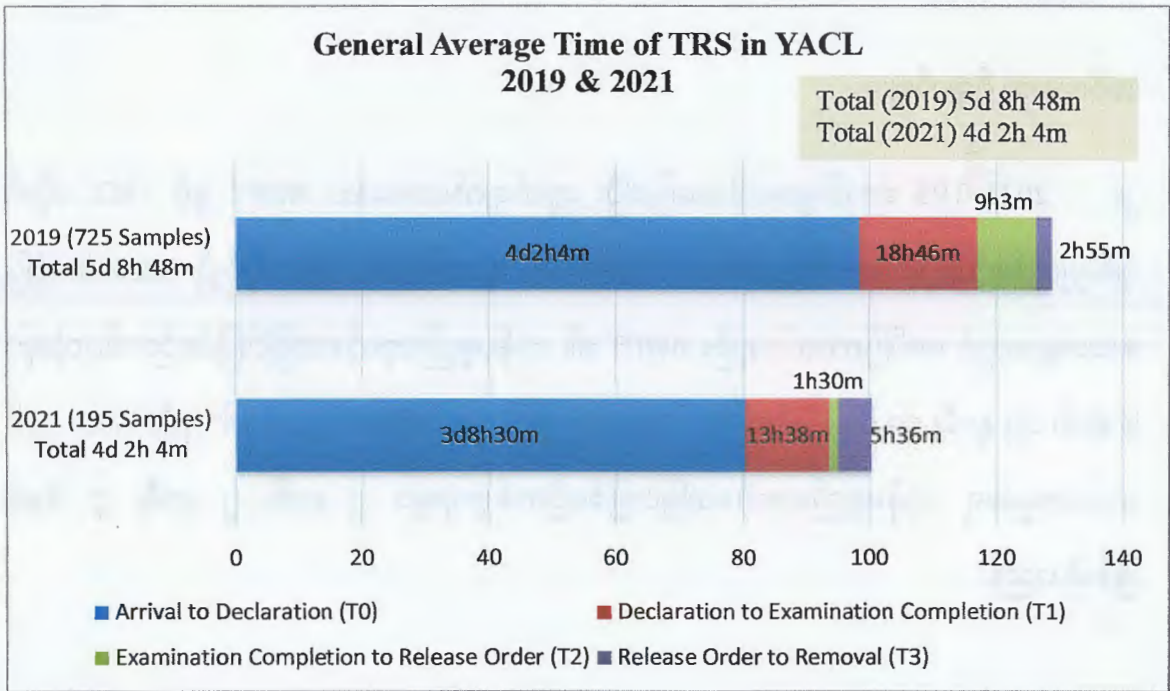
၁။ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး သဘောတူညီချက် (WTO TFA) နှင့် အာဆီယံစီးပွားရေးအသိုက်အဝန်း အသေးစိတ်အစီအစဉ် (၂၀၂၅) ပေါင်းစည်း မဟာဗျူဟာမြောက် လုပ်ဆောင်မှုအစီအစဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် မြန်မာ့ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန အနေဖြင့် TRS ကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ ကုန်သွယ်မှုဝင်ပေါက်နေရာနှစ်နေရာ ဖြစ်သော အေးရှားဝါးလ်ဆိပ်ကမ်းနှင့် လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတို့တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ နေရာများတွင် မြန်မာ့ကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ် (MACCS) အား အသုံးပြု ၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ကုန်ပစ္စည်း များထုတ်ပေးရာတွင် လိုအပ်သည့်အချိန်ကို တိုင်းတာနိုင်ရန်အတွက် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့က ချမှတ်ထားသည့် TRS နည်းစနစ်ကို အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။

အဓိကတွေ့ရှိချက်များ

၂။ 2021 TRS ရလဒ်များပေါ်အခြေခံပြီး တွက်ချက်ထားသော AWPT နှင့် YACL တို့၏ ပျမ်းမျှကုန်စည်ထုတ်ပေးချိန်များအား 2019 TRS ရလဒ်များနှင့် နှိုင်းယှဉ်၍ အောက်ပါပုံပြ ဇယားများတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ AWPT ၏ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းဖြစ်စဉ်တစ်ခုလုံးမှာ ၆ ရက်၊ ၁၉ နာရီ၊ ၄၉ မိနစ်ဖြစ်ကြောင်း လေ့လာမှု၏ ရလဒ်အဖော်ပြထားပါသည်။ YACL တွင် လေ့လာမှုအရ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းဖြစ်စဉ်တစ်ခုလုံးမှာ ၄ ရက်၊ ၂ နာရီ၊ ၄ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။



ပုံပြဇယား ၁: AWPT တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက် ပျမ်းမျှကြာချိန်



ပုံပြဇယား ၂ : YACL တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက် ပျမ်းမျှကြာချိန်

၃။ AWPT နှင့် YACL ၏ အဓိက ကွာခြားချက်မှာ YACL တွင် အကောက်ခွန် ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ် (CB) သို့မဟုတ် တင်သွင်းသူ (Importer) က MACCS အတွင်းသို့ တင်သွင်း လာသော စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းမျက်မြင်စစ်ဆေးခြင်းမှာ တစ်နေရာတည်းတွင်သာ ဆောင်ရွက်ပြီး AWPT တွင် ထုတ်ယူမည့် ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် တင်သွင်းလာသော ကြေညာလွှာများအား ရုံးချုပ်တွင် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးပြီး ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးခြင်းအား ဆိပ်ကမ်းတွင် ပြုလုပ်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် သာမန်ကိစ္စ ရပ်များတွင် YACL ဒေတာသည် AWPT ထက် ပိုမြန်ပါသည်။

၄။ အခြားသောအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ ထိန်းချုပ်သောကုန်ပစ္စည်းများအား အခြားနိုင်ငံ များနှင့် နှိုင်းယှဉ်ရာတွင် ပုံမှန်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ကွာခြားချက်အနည်းငယ် သာရှိပါသည်။ ထိုသို့ ဖြစ်ခြင်း၏အကြောင်းပြချက်မှာ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်ပစ္စည်းများမရောက်မီ လိုင်စင်လျှောက်ထားရသောကြောင့် လိုင်စင်အတည်ပြုခြင်း ဖြစ်စဉ်သည် ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်မှ (သီးသန့် ဖယ်ထားရမည့် ပစ္စည်းများ၊ တိရစ္ဆာန် သို့မဟုတ် အပင်ပိုးမွှားနှင့်ဆိုင်သောထုတ်ကုန်များမှလွဲ၍) တင်သွင်းကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေး သည့်အချိန်အပေါ် သက်ရောက်ခြင်းမရှိသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် အကြောင်းအရာများ

၅။ 2021 TRS အရ ထည့်သွင်း စဉ်းစားသင့်သည့်အကြောင်းအရာများမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

- (က) ကိုဗစ်-၁၉ ဖြစ်ပွားနေချိန် ဖြစ်သဖြင့် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ လျော့နည်းမှုက စစ်တမ်းရလဒ်အား သက်ရောက်မှု ရှိနိုင်ပါသည်။
- (ခ) မြန်မာကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ် (MACCS) ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလတွင် စတင်ကျင့်သုံးခဲ့ပါသည်။ MACCS သည် CB (သို့မဟုတ်)

Importer မှ ထည့်သွင်းသော ကြေညာလွှာ အချက်အလက်များကို သာမက ကုန်လှောင်ရုံအော်ပရေတာ (YACL) နှင့် လေကြောင်းလိုင်းဖြင့် သယ်ယူသူ၊ ကုန်သေတ္တာ အော်ပရေတာ (AWPT) တို့၏ ကုန်ပစ္စည်း ပို့ဆောင်ရေးအချက်အလက်များကိုပါ လက်ခံပါသည်။ MACCS ကို ကျင့်သုံးခြင်းသည် CB (သို့မဟုတ်) Importer သာမက အခြားသော ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး မိတ်ဖက်များကိုပါအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိပါသည်။ MACCS စနစ်တွင် ကြေညာလွှာများကို တစ်နေ့လျှင် ၂၄နာရီ၊ တစ်ပတ်လျှင် ၇ ရက် လက်ခံပါသည်။ ထို့အတွက် ကြောင့် အထူးသဖြင့် ညအချိန်၊ စနေ၊ တနင်္ဂနွေနှင့် ရုံးပိတ်ရက်များ တွင်ပို့သော အီလက်ထရောနစ်ကြေညာလွှာများသည် ပို့ချိန် နှင့် အကောက်ခွန်မှလက်ခံဆောင်ရွက်သည့် အချိန်ကြားတွင် နောက်ကျမှုများရှိခဲ့ပါသည်။

အကြံပြုချက်များ

၆။ အဓိကတွေ့ရှိချက်များကို ဖြေရှင်းရန် အောက်ပါအကြံပြုချက်များကို တင်ပြအပ်ပါသည် -

- (က) OGAs၊ Private Sector များက ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များအား စဉ်ဆက်မပြတ် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်သွားရန်။ ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်လျက်ရှိသော OGAs၊ Private Sector များ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များတွင် ကုန်သွယ်မှု ကြာမြင့်ချိန်အား သက်ရောက်မှု ဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့် အချက်များအား စဉ်ဆက်မပြတ် လေ့လာစောင့်ကြည့်၍ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- (ခ) CB (သို့မဟုတ်) Importer များ အပါအဝင် ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်နေသူများအား သင်တန်းများ၊ ပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန်။ အကောက်ခွန် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းရေးကိုယ်စားလှယ်များအား မွမ်းမံသင်တန်း

များ ပေးအပ်ခြင်း၊ အခါအားလျော်စွာ ဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ မီဒီယာများမှ တဆင့်အသိပေးခြင်းစသည့်ဖြင့် ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအား အသိပညာ ပေး လုပ်ငန်း များ ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) CB (သို့မဟုတ်) Importer များက သင်္ဘောဆိုက်ရောက်သည့် အချိန်နှင့် M/F အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ကိုယ်တိုင်ထည့်သွင်းနိုင်ရေး သုံးသပ် ဆောင်ရွက်သွားရန်။ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ CB (သို့မဟုတ်) Importer များက သင်္ဘောဆိုက်ရောက်သည့် အချိန်နှင့် M/F အချက်အလက် များကို MACCS စနစ်သို့ ကိုယ်တိုင်ထည့်သွင်းနိုင်ရေး သက်ဆိုင်ရာဌာန ဆိုင်ရာများ၊ အဖွဲ့ အစည်းများနှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။

(ဃ) နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ WTO TFA အား အကောင်အထည် ဖော် ခြင်းကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်။ WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများအား ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းအားဖြင့် ဤ လေ့လာမှုတွင်တွေ့ရှိရသော MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်အချက်အလက်များ ထည့်သွင်းရန် ကြန့်ကြာနေမှုများ အပါအဝင် OGA များ (သို့မဟုတ်) အကောက်ခွန် လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် တားဆီးနေသော ပိတ်ဆို့နေမှုများကို ဖော်ထုတ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) အကောက်ခွန်ဝန်ထမ်းများ ထပ်မံခန့်ထားရန် ။ လက်ရှိပြောင်းလဲ ဖြစ်ပေါ်နေ သော အခြေအနေများနှင့် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါ သက်ရောက်မှုကြောင့် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများ တုံ့ဆိုင်းနှောင့်နှေးလျက်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ကပ်ရောဂါ ကျရောက်မှုအပေါ် မူတည်၍ ဆေးနှင့်ဆေးဝါးများအား အရေးပေါ် တင်သွင်းမှု များ ဆောင်ရွက်ခဲ့ရသဖြင့် ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့်လည်း လေဆိပ်၌ ၂၄ နာရီ ကာလပတ်လုံး တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသည်များလည်း ရှိပါသည်။ နိုင်ငံတော်

အစိုးရနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ဝန်ထမ်းများအား Stay at home၊ Work From Home သတ်မှတ် အင်အားဖြင့်သာ လုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်ရခြင်းများကြောင့် ကပ်ရောဂါကျရောက်သည့် ကာလအတွင်း အစဉ်ပြေကောင်းမွန်စွာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ရေရှည်အတွက် ကြိုတင်မျှော်မှန်း၍ ဝန်ထမ်းအသစ်များအား ထပ်မံတိုးချဲ့ ခန့်ထားသင့်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

အာဆီယံအဆင့် ဒုတိယအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု

စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဆိုင်ရာ အစီရင်ခံစာ

နိဒါန်း

၁။ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြစ်ပေါ်တိုးတက် လျက်ရှိသော နိုင်ငံတကာ အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာ အလေ့အကျင့်ကောင်းများနှင့်အညီ လုပ်ငန်း များ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် အာဆီယံ ဒေသ၏ စီးပွားရေးကို ပေါင်းစည်းနိုင်ရေးအတွက် ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေ ရေးသည် အရေးပါသကဲ့သို့ အကောက်ခွန်သည်လည်း အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍတွင် ပါဝင်လျက်ရှိ ပါသည်။

၂။ မြန်မာအကောက်ခွန်တွင် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ ၁၂ ရက်တွင် MACCS အား အမျိုးသား ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ် (NSW)၏ အစိတ်အပိုင်း တစ်ခုအဖြစ် စတင်ကျင့်သုံးခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှု ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် WTO TFA အား လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် စတင်အသက်ဝင်ခဲ့ပါသည်။ TFA တွင် ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးနှင့် အကောက်ခွန်ပိုင်းလိုက်နာမှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ ဆောင်ရွက်ရာ တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားသော အာဏာပိုင်များအကြား ထိရောက်သော ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုပြုရမည့် အတိုင်းအတာများကို ဖော်ပြထားပါသည်။

၃။ WTO TFA Article 7.6 အရ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူရန် ကြာချိန်အား ထုတ်ပြန်ကြေညာ ရမည် ဖြစ်သကဲ့သို့အာဆီယံစီးပွားရေးအသိုက်အဝန်း(ASEAN Economic Community (AEC) အစီအစဉ် (၂၀၂၅) အောက်ရှိ ‘ကုန်စည်ကုန်သွယ်ရေး’ ၏ မဟာဗျူဟာကျသော အကောင် အထည်ဖော်ရမည့် လုပ်ငန်းများအနက် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရန်နှင့် လုပ်ငန်းများ မြန်ဆန်စေရန် ဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်တစ်ခုဖြစ်သောကြောင့် Time Release Study(TRS) ကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာ့အကောက်ခွန် အနေဖြင့် အာဆီယံအဆင့် ဒုတိယအကြိမ်မြောက် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁၁) ရက်နေ့မှ (၁၅) ရက်နေ့

အတွင်း ရန်ကုန်မြို့ရှိ အေးရှားဝါးလ် ကုန်သေတ္တာ စစ်ဆေးရေးစခန်း (AWPT)နှင့် ရန်ကုန် လေဆိပ် ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) နေရာ(၂)ခုတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၄။ 2021 TRS အား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင် WCO ၏ အဆင့်မြှင့်ထား သောနည်းစနစ် (Software) ကို တရားဝင် အသုံးပြုခွင့်တောင်းခံပြီး အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ ဤလေ့လာမှုသည် နိုင်ငံ၏ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုနှင့် စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် ကုန်သွယ်ရေး လုပ်ငန်းစဉ်တွင် ရှိနေသော အဟန့်အတားများကို ဖော်ထုတ် နိုင်ပါသည်။

လေ့လာမှု၏အကြောင်းတရား

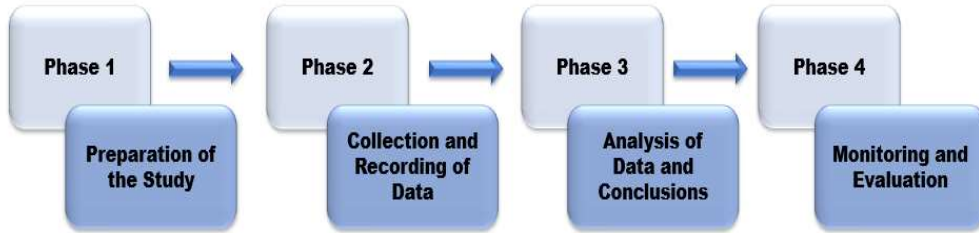
၅။ မြန်မာနိုင်ငံ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အာဆီယံ စီးပွားရေး အသိုက်အဝန်း ASEAN Economic Community (AEC)အစီအစဉ်(၂၀၂၅) အောက်ရှိ ‘ကုန်စည်ကုန်သွယ်ရေး’ ၏ မဟာဗျူဟာကျသော လုပ်ငန်းများအနက် ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရန်နှင့် လုပ်ငန်းများမြန်ဆန်စေရန် ဆောင်ရွက်ရမည့် ဖြစ်သဖြင့် အာဆီယံအဆင့် ဒုတိယအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား အလေးထား ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

လေ့လာမှု၏ရည်ရွယ်ချက်

- ၆။ ဤလေ့လာမှုသည် အောက်ပါအချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် ရည်ရွယ်ပါသည်-
 - (က) ကုန်ပစ္စည်းများသက်ဆိုင်ရာဝင်ပေါက်များသို့ ရောက်ရှိလာချိန်မှစ၍ အကောက်ခွန် မှ ထုတ်ပေးသည့်အချိန်အကြား ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်သည့်ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် ကို တိုင်းတာရန်၊
 - (ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ကြန့်ကြာမှုများ၊ အတားအဆီးများ မည်သည့် နေရာ တွင်ရှိနေသည်နှင့်မည်သည့်အတွက်ကြောင့် နှောင့်နှေးသည်ကိုရှာဖွေရန်၊
 - (ဂ) အကောက်ခွန်ဌာနများ၏ စွမ်းဆောင်ရည်ကို တိုးမြှင့်စေရန်လိုအပ်သည့် အချက်များကိုရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်းမှတစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူ ချောမွေ့ စေရေး ကိုအထောက်အကူဖြစ်စေရန်။

လေ့လာမှုနယ်ပယ်နှင့်နည်းလမ်းများ

၇။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ 2021 TRS သည် WCO ၏ TRS နည်းစနစ်ကိုလိုက်နာပြီး ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ လေ့လာမှုကို အဓိကအားဖြင့် အဆင့်လေးဆင့်ခွဲပြီး လေ့လာမှု ပြီးဆုံးသည်အထိ တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် အစဉ်လိုက် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အောက်ဖော်ပြပါပုံတွင် နည်းစနစ်ကို အကျဉ်းချုံးတင်ပြထားပါသည်-

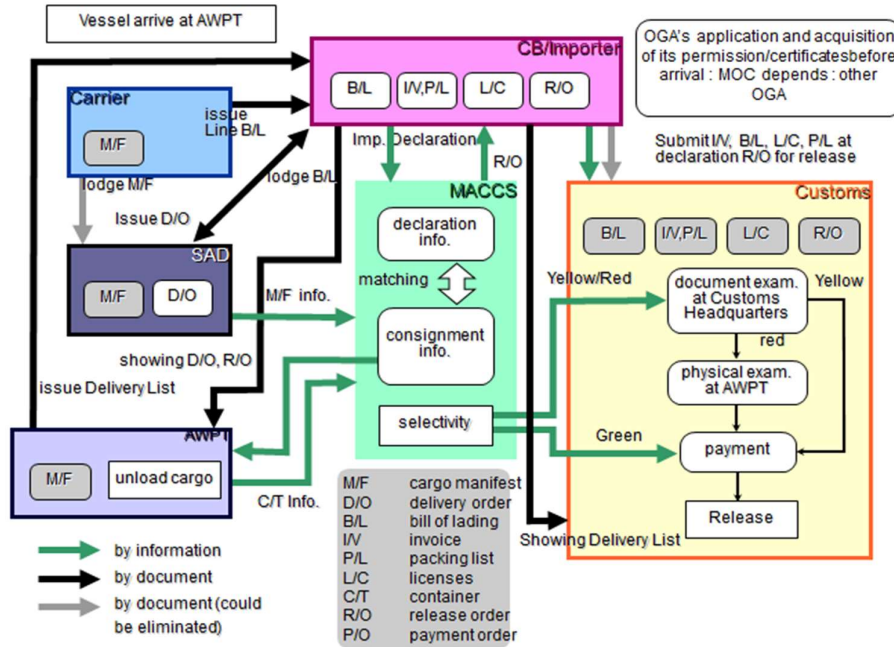


ပုံ-၁၊ TRS နည်းစနစ်

အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်း (AWPT) တွင်ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု

၈။ အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းတွင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၌ အာဆီယံအဆင့် ပထမအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု 1st TRS Survey ကို ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ယခု ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် အာဆီယံအဆင့် ဒုတိယအကြိမ် 2nd TRS Survey ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ AWPT ၏ ရေကြောင်းကုန်စည် အားလုံးအတွက် အကောက်ခွန် ကြေညာလွှာများ ကို MACCS ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ MACCS စနစ်တွင် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု ဆန်းစစ်မှုအပေါ်တွင် အခြေခံပြီးကုန်စည်များကိုစစ်ဆေးရန် လမ်းကြောင်းသုံးခုရှိပါသည်။ ယင်းတို့မှာ အစိမ်းရောင် လမ်းကြောင်း Green Channel၊ အဝါရောင်လမ်းကြောင်း Yellow Channel နှင့် အနီရောင် လမ်းကြောင်း Red Channel တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ရုံးဖွင့်ရက်များတွင် အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနရုံးချုပ်၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးချိန် များမှာ ၀၉:၃၀ နာရီမှ ၁၆:၃၀ နာရီအထိဖြစ်ပါသည်။ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကုန်ထုတ်ပေးခြင်းတို့အတွက် ရုံးဖွင့်ရက်များတွင် AWPT သည် ၀၉:၃၀ နာရီမှ ၁၈:၀၀ နာရီအထိ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး စနေနေ့တွင် ၁၀:၀၀ နာရီမှ ၁၄:၀၀ နာရီအထိ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ AWPT ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်အား အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိပါသည်-



ပုံ-၂။ AWPT ၏ လုပ်ငန်းစီးဆင်းမှုပြပုံ

၁၀။ အဆိုပါပုံကို အောက်တွင် ဆက်လက်ရှင်းပြထားပါသည် -

- (က) ပုံမှန်အားဖြင့် သွင်းကုန်လိုင်စင်ကို မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်ခင် ရယူထားရပါသည်။ ထို့ကြောင့် အခြေခံအားဖြင့် လိုင်စင်ရယူခြင်းကိစ္စသည် ကုန်စည်များရောက်လာသည့်အချိန်မှကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းစဉ် အပေါ် အကျိုးသက်ရောက် မှုမရှိပါ။
- (ခ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အကောက်ခွန် ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေးကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ကုန်စည်သယ်ယူပေးသော သင်္ဘောလိုင်းထံမှ သင်္ဘော ကုန်တင်တန်ဆာ Bill of Lading (B/L) ကိုရယူရပါသည်။
- (ဂ) သင်္ဘောမဆိုက်မီ ကုန်စည်သယ်ယူပေးသော သင်္ဘောလိုင်းသည် ကုန်ပါ စာရင်းချုပ် Manifest (M/F) နှင့် သင်္ဘောလိုင်း မှ ရရှိသော B/L တို့ရှိ Cargo ဆိုင် ရာအချက်အလက်များကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ၊ သင်္ဘောကိုယ်စား လှယ်လုပ်ငန်းဌာန Shipping Agency Department (SAD) သို့ MACCS စနစ်မှတစ်ဆင့် စာရင်းများ ထည့်သွင်းခြင်း Register ပြုလုပ်၍ပေးပို့ပါသည်။

- (ဃ) SAD သည် M/F အချက်အလက်များကို MACCS သို့ ထည့်သွင်းပြီး သင်္ဘော ဆိုက်ရောက်မှု Arrival ဖြစ်ကြောင်း အတည်ပြုခြင်း ကို MACCS စနစ် ၏(DMF Service) တွင် Register ပြုလုပ်ပါသည်။ စနေ၊ တနင်္ဂနွေ၊ တနင်္လာ စသောနေ့များတွင် ဆိုက်ကပ်သော သင်္ဘောများအတွက် SAD သည် DMF Service ကို ရုံးပိတ်ရက် (စနေ/ တနင်္ဂနွေ)တွင် မဆောင်ရွက်နိုင်ဘဲ သောကြာနေ့ကတည်းက ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ထားသဖြင့် အမှန်တကယ် သင်္ဘောဆိုက်ရောက်သည့် ရက် Arrival Date နှင့် ကွာခြားမှုရှိပါသည်။
- (င) MACCS စနစ်သည် သင်္ဘောကုန်တင်တန်ဆာ (B/L) တစ်ခုချင်းစီအလိုက် တင်သွင်းသည့် ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို စုစည်းပေးပါသည်။
- (စ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် B/L စာရွက်မိတ္တူကို SAD သို့ တင်ပြပြီး ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုအမိန့် Delivery Order (D/O) ကို SAD ထံမှရယူပါသည်။
- (ဆ) AWPT သည် ကုန်သေတ္တာများကို သင်္ဘောပေါ်မှ ချပေးပါသည်။ ထို့နောက် AWPT ဆိပ်ကမ်း၏တာဝန်ခံသည် ထုတ်ပေးသည့် ကုန်သေတ္တာ Container (C/T) အချက်အလက်များကို M/F အချက်အလက်များအရ B/L တစ်ခုချင်းစီ အတွက် MACCS ထဲသို့ထည့်သွင်းပါသည်။ MACCS သည် သက်ဆိုင်သော ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကိုကိုင်ညီသောအခါ 'ready to import declaration' အခြေအနေကို ရောက်ရှိပါသည်။
- (ဇ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် B/L အချက်အလက်များကို အခြေခံ၍ MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန် ကြေညာလွှာကို တင်သွင်းပါသည်။
- (ဈ) CB (သို့မဟုတ်) Importer ထံမှ ကြေညာလွှာ အချက်အလက်များနှင့် SADI AWPT ထံမှကုန်ပစ္စည်း ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ရရှိပြီးသည်နှင့် MACCS သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို ရွေးချယ်မှု စံနှုန်းများအရ အလိုအလျောက် စစ်ဆေး၍ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခွင့်အတွက် အစိမ်းလမ်း ကြောင်း (သို့)အဝါ လမ်းကြောင်း (သို့) အနီလမ်းကြောင်း ခွဲခြားပါသည်။
- (ည) အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်းအဖြစ် အရွေးခံရပြီး အခွန်အကောက် များ ပေးဆောင်ရန် လုံလောက်သော အပ်ငွေစာရင်းရှိပါက CB (သို့မဟုတ်)

Importer သည် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (RO) အကြောင်းကြားစာကို MACCS မှ ချက်ချင်းရယူနိုင်ပါသည်။ အကယ်၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အပ်ငွေစာရင်းမရှိလျှင် ငွေပေးချေမှုအမိန့် (Payment Order)ကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး အပ်ငွေစာရင်းရှိသော်လည်း အပ်ငွေပမာဏ မလုံလောက်လျှင် အပ်ငွေပမာဏကို တိုးမြှင့်ထည့်သွင်းရပါမည်။ အကောက်ခွန်သို့ ငွေပေးချေမှုအမိန့်ကိုတင်ပြပြီးနောက် အကောက်ခွန် အရာရှိသည် ငွေပမာဏကို အတည်ပြုပြီး ငွေပေးချေမှု လုပ်ငန်းစဉ်ကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။ ထို့နောက် MACCS စနစ်ထဲတွင် အတည်ပြုကြောင်း ဖော်ပြသည်နှင့် တပြိုင်နက် ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူခွင့် အကြောင်းကြားစာ Release Order(RO) ကို ထုတ်ပေးပါမည်။

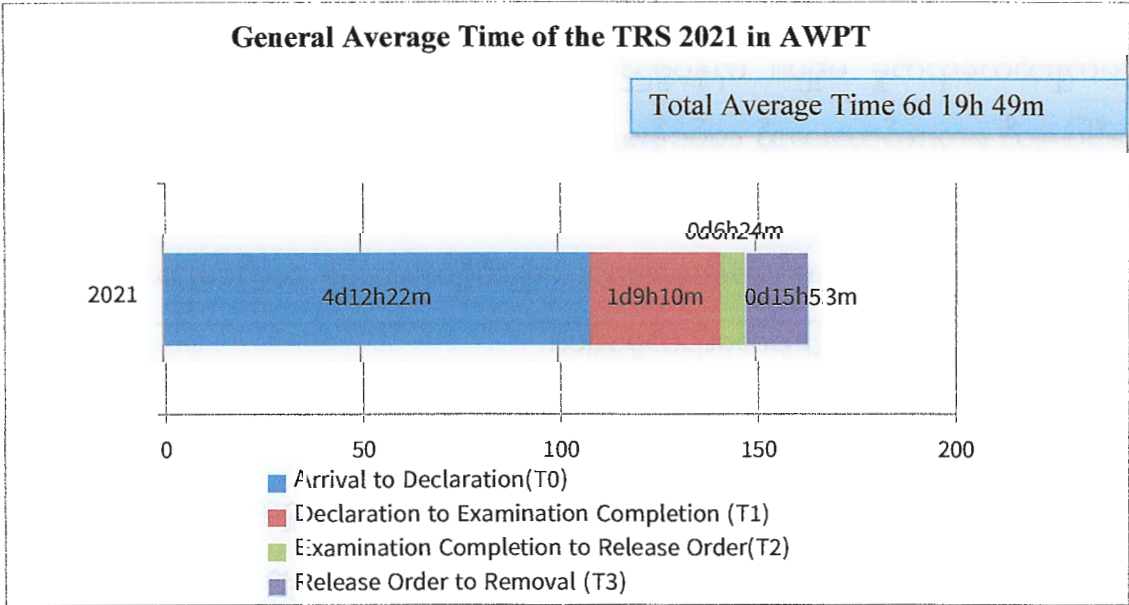
- (၂) အဝါရောင်လမ်းကြောင်းအဖြစ် ရွေးချယ်ခံရလျှင် အကောက်ခွန်ရုံးချုပ်ရှိ စည်းကြပ်အရာရှိသည် ကြေညာလွှာအနေဖြင့် အချက်အလက်များ မှန်ကန်မှု ရှိ/မရှိ (အထူးသဖြင့် HS code၊ အခွန်နှုန်းထား၊ အကောက်ခွန် တန်ဖိုးနှင့် လိုင်စင်) စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးခြင်းကိုလုပ်ဆောင်ပါသည်။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးရန် မလိုအပ်ပါက ငွေပေးချေမှုနှင့် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခွင့် အကြောင်းကြားစာ RO လုပ်ငန်းစဉ်ကိုလုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အကယ်၍ စာရွက်စာတမ်း စစ်ဆေးသူ အကောက်ခွန်အရာရှိသည် ကုန်ပစ္စည်းများအား အသေးစိတ် စစ်ဆေးရန်လိုအပ်သည်ဟု ယူဆလျှင် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းမှ အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ပြောင်းလဲသော ကိစ္စများလည်းရှိနိုင်ပါသည်။
 - (၃) အနီရောင်လမ်းကြောင်းအဖြစ် ရွေးချယ်ခံရလျှင် စည်းကြပ်အရာရှိသည် အကောက်ခွန်ရုံးချုပ်တွင် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးပြီး သွင်းကုန်ပစ္စည်းများထားရှိသော AWPT တွင် စစ်ဆေးရေးအရာရှိ သည် ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးခြင်းကို လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ စစ်ဆေးခြင်းပြီးဆုံးသည် နှင့် တပြိုင်နက် ငွေပေးချေခြင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခွင့် အကြောင်းကြားစာ RO လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။
- (ည) အထက်ပါလုပ်ငန်းစဉ်များ ပြီးစီးသွားလျှင် အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းများဖြစ်ပါက CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် MACCS မှ RO ကိုရယူ

ပြီး AWPT မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုစာရင်း Delivery Order(DL) ကို ထုတ်ယူ ၍ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခြင်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ RO တွင် အကောက်ခွန် အရာရှိ လက်မှတ်ရေးထိုးရန် မလိုအပ်ပါ။

(ဇ) အနီရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါက R/O နှင့် DL ရရှိပြီးလျှင် CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် DL တွင် အကောက်ခွန်အရာရှိအား လက်မှတ်ထိုးစေရ ပါမည်။ ထို့နောက် AWPT သည် ကုန်ပစ္စည်းကို ထုတ်ပေးပါမည်။

လေ့လာမှု၏ ရလဒ်များနှင့် အဓိကစွမ်းဆောင်ရည်တိုင်းတာသည့် အညွှန်းကိန်းများ Key Performance Indicator(KPIs)

၁၁။ AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင်စစ်တမ်းပြုလုပ်သည့်ကာလအတွင်း အကောက်ခွန် ကြေညာလွှာ စုစုပေါင်း နှစ်ရာ့ ငါးဆယ် (၂၅၀) မှတ်ပုံတင်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းတို့အနက် ပြန်ပို့ခဲ့သော စစ်တမ်းလွှာအရေအတွက် စုစုပေါင်းမှာ နှစ်ရာ့နှစ်ဆယ် (၂၂၀)ခု ဖြစ်ပါသည်။ ထိုအထဲမှ ထပ်မံ၍ လုံလောက်တိကျသော အချက်အလက်များရှိသည့် စစ်တမ်းလွှာ တစ်ရာကိုးဆယ့် ခြောက် (၁၉၆) ခုကို လေ့လာမှုအတွက် ရွေးချယ်ခဲ့ပါသည်။ AWPT ရှိ ၂၀၂၁ ခုနှစ် TRS ရလဒ် ကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-



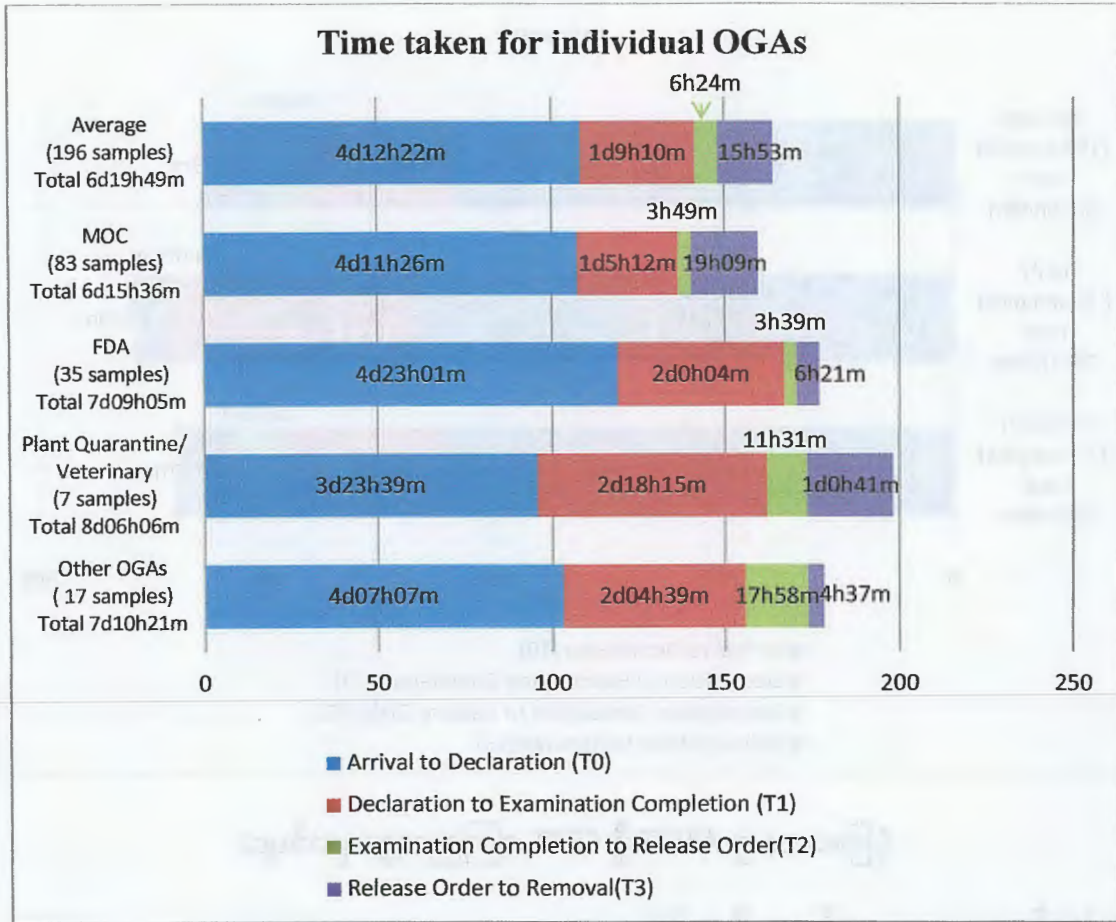
ပုံပြဇယား-၃၊ AWPT တွင် 2021 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၁၂။ OGA များမှ ထိန်းချုပ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် အခြားနိုင်ငံများနှင့် နှိုင်းယှဉ် ရာတွင် ပုံမှန်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ကွာခြားမှု အနည်းငယ်သာ ရှိပါသည်-

- (က) ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ မရောက်မီ ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန Ministry of Commerce (MOC) မှ သွင်းကုန် လိုင်စင်လိုအပ်ပါသည်။
- (ခ) ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမပြုမီ အချို့ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် အခြားသော OGA မှ ခွင့်ပြုချက် လိုအပ်ပါသည်။
- (ဂ) အချို့သော ခွင့်ပြုချက်ကို RO မတိုင်မီ သို့မဟုတ် ကြေညာလွှာ တင်သွင်းခြင်း မပြုမီ လိုအပ်ပါသည်။
- (ဃ) အချို့သော ခွင့်ပြုချက် ကို ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီး ဖြန့်ဖြူးခြင်း မပြုမီ လိုအပ်ပါသည်။

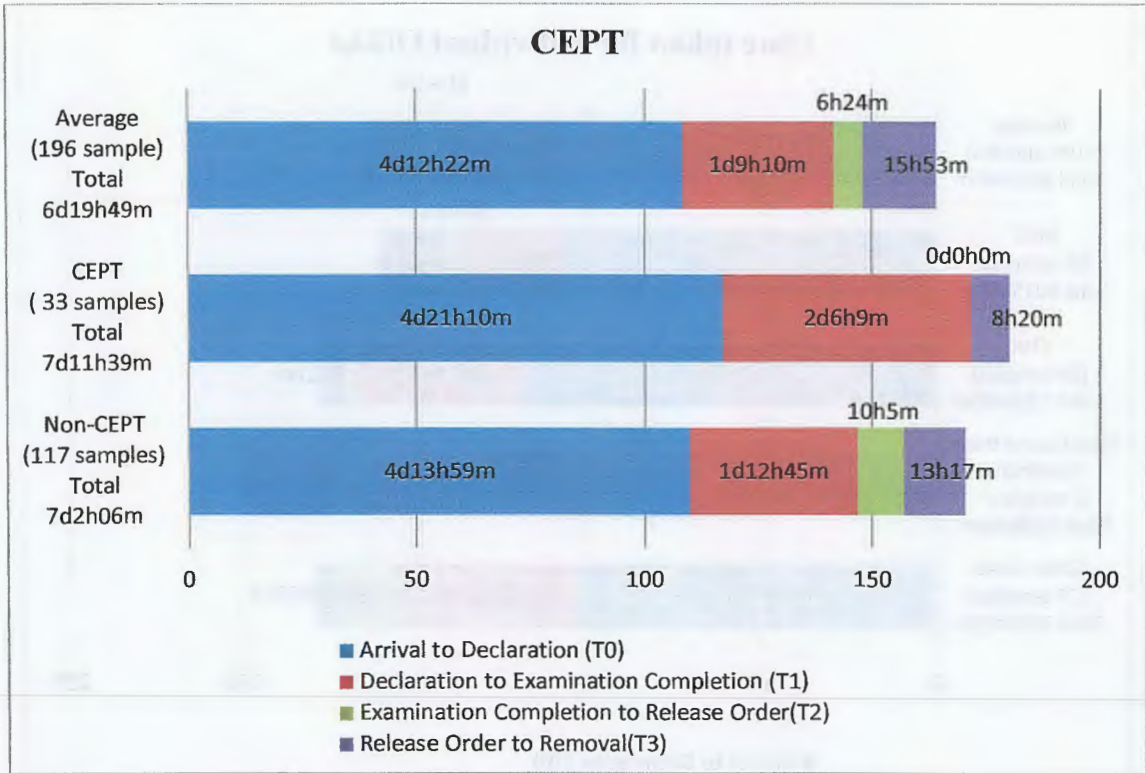
၁၃။ Time Release Study (TRS) လေ့လာမှုသည် ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိလာချိန်မှ စတင်ပြီး အကောက်ခွန်ထိန်းချုပ်မှု ဧရိယာမှ ထုတ်ပေးသည့်အချိန် အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ဆိုလိုသည်မှာ ကုန်ပစ္စည်းများမရောက်ရှိမီ နှင့် ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီး OGA မှ ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ အဆိုပါ ကဲ့သို့သော ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူသည့် လုပ်ငန်းစဉ်တွင် OGA တွင် လျှောက်ထား၍ ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ကြာမြင့်ချိန်သည် (TRS) လေ့လာမှုကို အကျိုးသက်ရောက်မှု မရှိပါ။ ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်မီပြုလုပ်ရသည့် လိုင်စင် အတွက် ခွင့်ပြုချက် လျှောက်ထားသည့် လုပ်ငန်းစဉ်သည် တစ်လ သို့မဟုတ် နှစ်လအထိကြာတတ်ပါသည်။ တိရစ္ဆာန်နှင့်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် အပင်နှင့်ဆိုင်သော ပိုးမွှားနှင့်ဆိုင်သော ကုန်ပစ္စည်းများမှလွဲ၍ အခြားသော သွင်းကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိလာသည်မှ ထုတ်ပေးသည့် အချိန်ထိ ကြာချိန်အပေါ်တွင် အကျိုးသက်ရောက်မှုမရှိပါ။

၁၄။ တိရစ္ဆာန်များ၊ အပင်များ၊ ဆေးဝါးများအစရှိသည့် ခြွင်းချက်ဖြစ်သော အချို့နမူနာများသည် အချိန်ကြာ မြင့်စွာလိုအပ်ပါသည်။ သို့သော်လည်း နိုင်ငံနှင့် လူ့အဖွဲ့အစည်း၏ လုံခြုံမှုအတွက် ထိုသို့အချိန်ယူ ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ဤအချက်မှာ ကမ္ဘာတဝှမ်းလုံးတွင်လည်း ဖြစ်ရိုးဖြစ်စဉ် ဖြစ်ပါသည်။ OGA များ၏ ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ညွှန်းပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား-၄၊ AWPT ရှိ OGAs ကြေညာလွှာရလဒ်များ

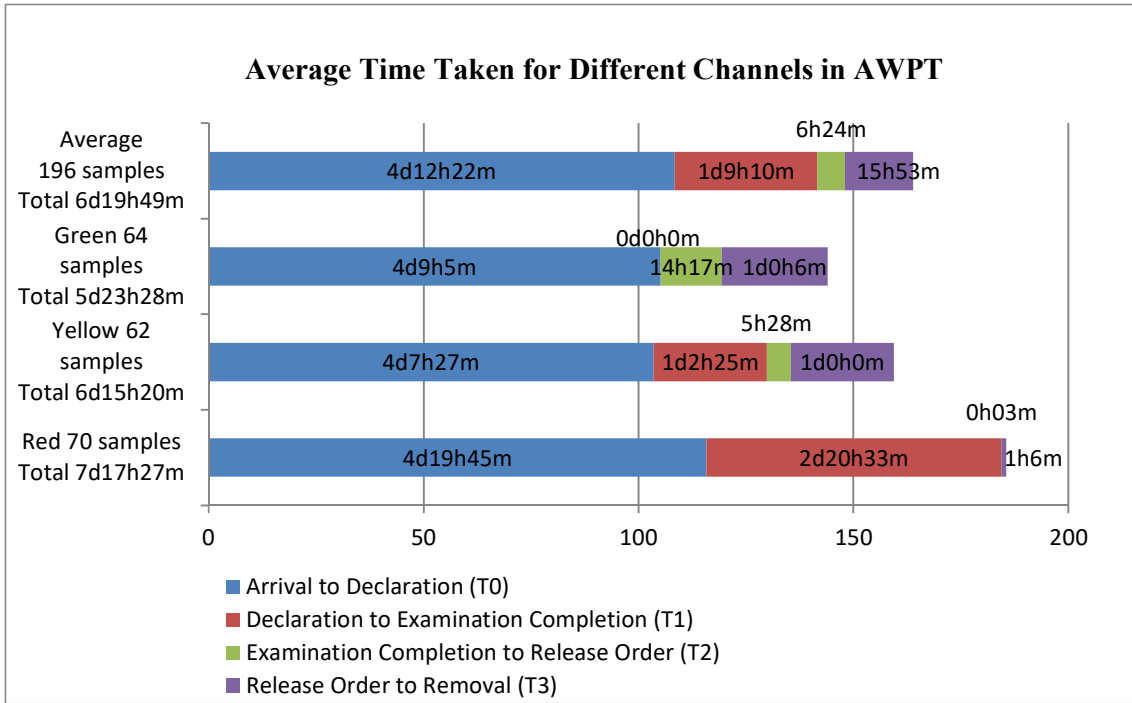
၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကောက်ခွန်သက်သာခွင့် (CEPT) ခံစားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ မြင့်မားသည်ဟု ယူဆထားချိန်မှစ၍ MACCS သည် CEPT အတွက် အဝါရောင် သို့မဟုတ် အနီရောင်လမ်းကြောင်းကိုသာ ရွေးချယ်ပေးပါသည်။ ယခင် 1st TRS Survey ပြုလုပ်စဉ်က CEPT ခံစားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို အဝါရောင်လမ်းကြောင်းမှ အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ မဖြစ်မနေ ပြောင်းလဲခြင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း ယခု 2nd TRS Survey တွင် ဆေးဝါးနှင့် အခြားကန့်သတ်ကုန်ပစ္စည်းများမှအပ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများ အား မူလရရှိသည့် လမ်းကြောင်းအတိုင်း ခံစားခွင့်ပြုထားပါသည်။ စာရွက်စာတမ်းကို ၁၀၀% စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုနှုန်း မြင့်မားခြင်းသည် T1 ကို ပိုမိုကြာမြင့်စေပါသည်။ CEPT ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား-၅၊ AWPT ရှိ CEPT ကြေညာလွှာရလဒ်များ

ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များ

၁၆။ ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိချိန်မှ ထုတ်ပေးချိန်ထိ ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် စုစုပေါင်းသည် ၆ ရက်၊ ၁၉ နာရီနှင့် ၄၉ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။ အချိန်အများဆုံးယူသည်မှာ T0 နှင့် T1 ဖြစ်ပြီး ၄ရက်နှင့် ၂ ရက်စီကြာ မြင့်ပါသည်။ ကြေညာလွှာ နမူနာ ၁၉၆ စောင်အနက်မှ မှ ၆၄ စောင်မှာ အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း၊ ၆၂ စောင် မှာ အဝါရောင် လမ်းကြောင်းနှင့် ၇၀ စောင် မှာ အနီရောင် လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။ အစိမ်းရောင် လမ်းကြောင်းသည် ကုန်ပစ္စည်း ရှင်းလင်း ထုတ်ယူရန် အမြန်ဆုံးဖြစ်ပါသည်။ ယင်းနောက်တွင် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းနှင့် အနီရောင် လမ်းကြောင်းတို့ဖြစ်ပါသည်။ AWPT ရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများ၏ ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ညွှန်းပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား-၆၊ AWPT ရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများ၏ ပျမ်းမျှကြာချိန်

၁၇။ AWPT ရှိ ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့်တွေ့ရှိချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) T0 - ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာလွှာတင်သည့်ကြာမြင့်ချိန်’

(၁) MACCS စတင်အသုံးပြုပြီးသည့်အချိန်မှစ၍ T0 ကာလကြာမြင့်ချိန် သည် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုတွင် အဓိက တိုးတက်ပြောင်းလဲမှု အဖြစ်ရရှိ ခဲ့ပါသည်။ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အီလက်ထရောနစ် ကြေညာလွှာကို ပြင်ဆင်ပေးရပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိချိန် မတိုင်မီကပင် သွင်းကုန် ကြေညာလွှာကို ပြင်ဆင်နိုင်သော်လည်း CB (သို့မဟုတ်) Importer ကြောင့် T0 တွင် ရှည်လျားစွာ ကြာမြင့်ခြင်း အတွက် ထပ်မံ၍ အချိန်မြန်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်သေး ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ MACCS စတင်အသုံးပြုခြင်းကြောင့် ထပ်မံ တိုးတက် ပြောင်းလဲမှုတစ်ခုမှာ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာသာမက ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (M/F) ကိုပါ အီလက်ထရောနစ် လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် စစ်ဆေးခြင်းသို့ ပြောင်းလဲသွားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အခြားနိုင်ငံ များနှင့် မတူသည့် အချက်တစ်ခုမှာ M/F ကို ကုန်စည် သယ်ဆောင်သည့်

သင်္ဘောလှိုင်း မှ SAD က ရယူပြီး M/F အချက်အလက်များကို ထည့်သွင်းခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ SAD သည် M/F အချက်အလက်များကို MACCS သို့ထည့်သွင်းပြီး သင်္ဘောဆိုက် ရောက်မှု Arrival ကို (DMF Service) တွင် ပြုလုပ်ပါသည်။ စနေ၊ တနင်္ဂနွေ၊ တနင်္လာ စသော နေ့များတွင် ဆိုက်ကပ်သော သင်္ဘောများအတွက် SAD သည် DMF Service ကို ရုံးပိတ်ရက် (စနေ/ တနင်္ဂနွေ) တွင် မဆောင်ရွက်နိုင်ဘဲ သောကြာနေ့ ကတည်းက ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ထားသဖြင့် အမှန်တကယ် ဆိုက်ရောက်သည့် Arrival Date နှင့် ကွာခြားမှုရှိပါသည်။ ထို့အပြင် AWPT သည်လည်း ကုန်သေတ္တာများအား သင်္ဘောပေါ်မှ ဆိပ်ကမ်းအတွင်းသို့ချထားပြီးပါက ကုန်သေတ္တာ ချထားမှု အခြေအနေအား MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းပါသည်။ အကယ်၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer (သို့မဟုတ်) Shipping Line အနေဖြင့် M/F အချက်အလက်များကို MACCS သို့ တိုက်ရိုက်ပို့နိုင်လျှင် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေကြောင်းကုန်စည်အတွက် ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေး လုပ်ငန်းစဉ်များသည် လွယ်ကူချောမွေ့စေနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

- (၂) SAD မှ DO ရရှိရန် CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် (၁) ရက်ခန့် စောင့်ဆိုင်းရခြင်းကလည်း အချိန်ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။
- (၃) ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်သေတ္တာကုန်စည်များ အခမဲ့သိုလှောင်နိုင်ချိန်မှာ ၇ ရက်အထိ သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။ အခမဲ့သိုလှောင်နိုင်သည့် ကာလကို အကြာဆုံးအသုံးချခြင်းသည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ တင်သွင်းခြင်းကို နှောင့်နှေးစေသည့် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- (၄) LCL Cargo များ ဖြစ်ပါက AWPT ဆိပ်ကမ်းတွင် အကောက်ခွန်၊ Shipping Line ၊ CB (သို့မဟုတ်) Importer များနှင့် ဆိပ်ကမ်းအဖွဲ့တို့ စုံသည့် နေ့မှသာ ကုန်သေတ္တာအတွင်းမှ ပစ္စည်းဖွင့်ဖောက်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါ သည်။ ထို့ကြောင့် အချို့ CB (သို့မဟုတ်) Importer များသည် အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်း ခံစားရသဖြင့် RO ရရှိပြီးဖြစ်သော်လည်း ကုန်သေတ္တာဖွင့်ဖောက်သည့်

နေမှသာပစ္စည်းထုတ်ယူနိုင်သဖြင့် စစ်တမ်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိပါသည်။

- (၅) MACCS အသုံးပြုသူအချို့တွင် MACCS နှင့် ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်များ၊ဗဟုသုတများအလုံ အလောက် ရှိနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ သို့ဖြစ်ရာ အထူးသဖြင့် အသုံးပြုသူ အသစ်များ အပါအဝင် MACCS အသုံးပြုသူများကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေးခြင်း အစီအစဉ်သည် ပြင်ဆင်မှုကြာချိန်ကို ထိရောက်စွာလျော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- (ခ) T1 ‘ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်း’
 - (၁) MACCS စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာကို MACCS သို့ တစ်ရက်လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ်လျှင် ၇ ရက် တင်သွင်းလျက် ရှိပါသည်။ အချို့ကြေညာလွှာများသည် သတ်မှတ်အလုပ်ချိန်အတွင်း ပေးပို့ခြင်း မရှိသောကြောင့် ကြန့်ကြာမှုများ ရှိခဲ့ပါသည်။
 - (၂) MACCS သည် အန္တရာယ်ကြောင့် ဖြစ်နိုင်သောဆုံးရှုံးမှုကို စီမံခန့်ခွဲမှု ယန္တရား ပေါ်အခြေခံပြီး တင်းကြပ်စွာရွေးချယ်ပါသည်။ MACCS သည် လိုင်စင် ထိန်းချုပ်ထားသောကုန်စည်များ သို့မဟုတ် CEPT ကုန်စည်များကဲ့သို့သော သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို အဝါရောင် သို့မဟုတ် အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ခွဲထုတ်ပေးပါသည်။ ဤအချက်ကြောင့် အဝါရောင်နှင့် အနီရောင် လမ်းကြောင်း အချိုးမြှင့်မားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။
- (ဂ) T2 ‘စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်းမှ အကောက်ခွန်မှ RO ကို အတည်ပြုခြင်း’
 - (၁) MACCS ကို စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် CB သည် MACCS တွင် P/O (ငွေပေးချေမှုအမိန့်) သို့မဟုတ် အပ်ငွေစာရင်းကို ရွေးချယ်နိုင်ပါ သည်။ အကယ်၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အခွန်အကောက် များအတွက် လုံလောက်သော အပ်ငွေစာရင်းကို အသုံးပြုလျှင် ငွေပေးချေမှု လုပ်ငန်းစဉ်သည် ချက်ချင်းပြီးစီးမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေး

ချိန် စုစုပေါင်းကိုလည်း လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အကယ်၍ Deposit မလုံလောက်သည့် ကိစ္စများနှင့် P/O (ငွေပေးချေမှုအမိန့်)ကို ရွေးချယ်ထားသော်လည်း P/Oကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားခြင်းမရှိသည့် ကိစ္စရပ်များတွင် အချိန်ပိုမိုကြာမြင့်နိုင်ပါသည်။

(ဃ) T3 ‘အကောက်ခွန်မှ RO အတည်ပြုခြင်း မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း’

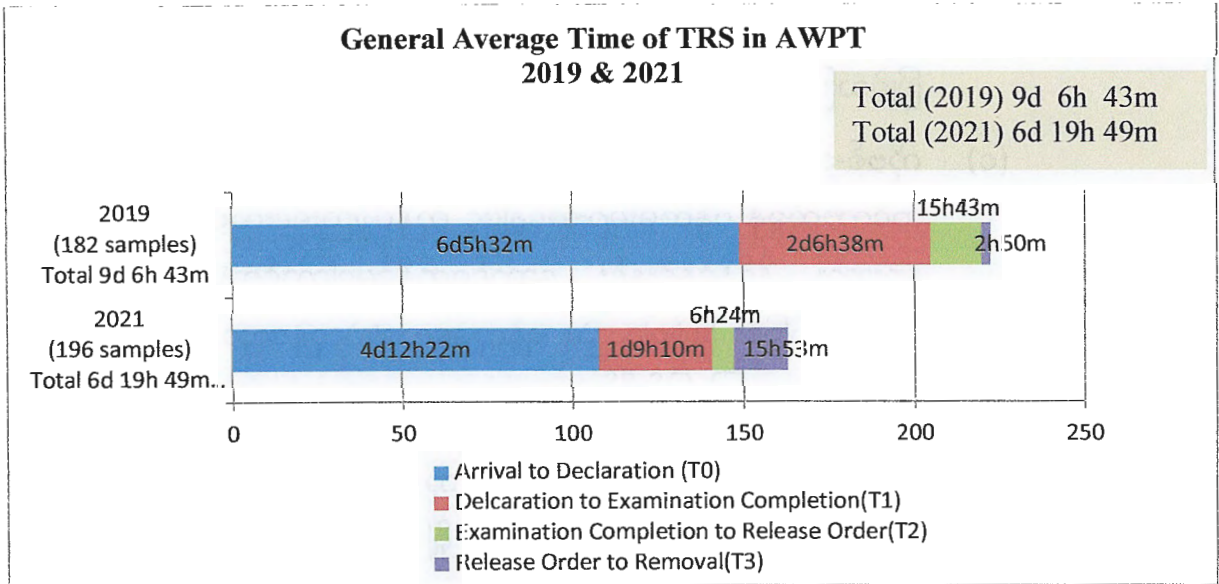
(၁) 2019 TRS ပြုလုပ်စဉ်က MACCS မှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (RO) ကို ထုတ်ပေးပြီး နောက် CB သည် အတည်ပြုချက်ရရှိရန်အတွက် လူကိုယ်တိုင် အကောက်ခွန်သို့သွားပြီး RO ကို တင်ပြရသော်လည်း ယခု 2nd TRS Survey တွင် အနီရောင်လမ်းကြောင်း တစ်မျိုးတည်းသာ အထက်ပါ လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ရပါသည်။

(၂) တင်သွင်းသူများအနေဖြင့် ကုန်တင်ကား ငှားရမ်းရာတွင်လည်း အခက်အခဲများကြုံရပါသည်။ ကုန်တင်တွဲကားများ ည ၁၀:၀၀ မှ နံနက် ၀၄:၀၀ နာရီအတွင်း သွားလာခြင်းမပြုနိုင်သဖြင့် အချိန်နောက်ကျမှုများရှိနိုင်ပါသည်။

(၃) အချို့ CB နှင့် Importer များအနေဖြင့် အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်သဖြင့် RO ရရှိပြီးသော်လည်း ဂိုဒေါင်အခက်အခဲ၊ အလုပ်သမား အခက်အခဲတို့ကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းလာရောက် ထုတ်ယူခြင်း မရှိသည့်ကိစ္စရပ်များတွင် အချိန်နောက်ကျမှုများသည် စစ်တမ်းအပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေပါသည်။

AWPT တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်

၁၈။ 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်မှုအခြေအနေအား အောက်ဖော်ပြပါ ပုံပြဇယားအတိုင်း တွေ့ရှိရပါသည်-



ပုံပြဇယား-၇၊ AWPT တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက် ပျမ်းမျှကြာချိန်

၁၉။ 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

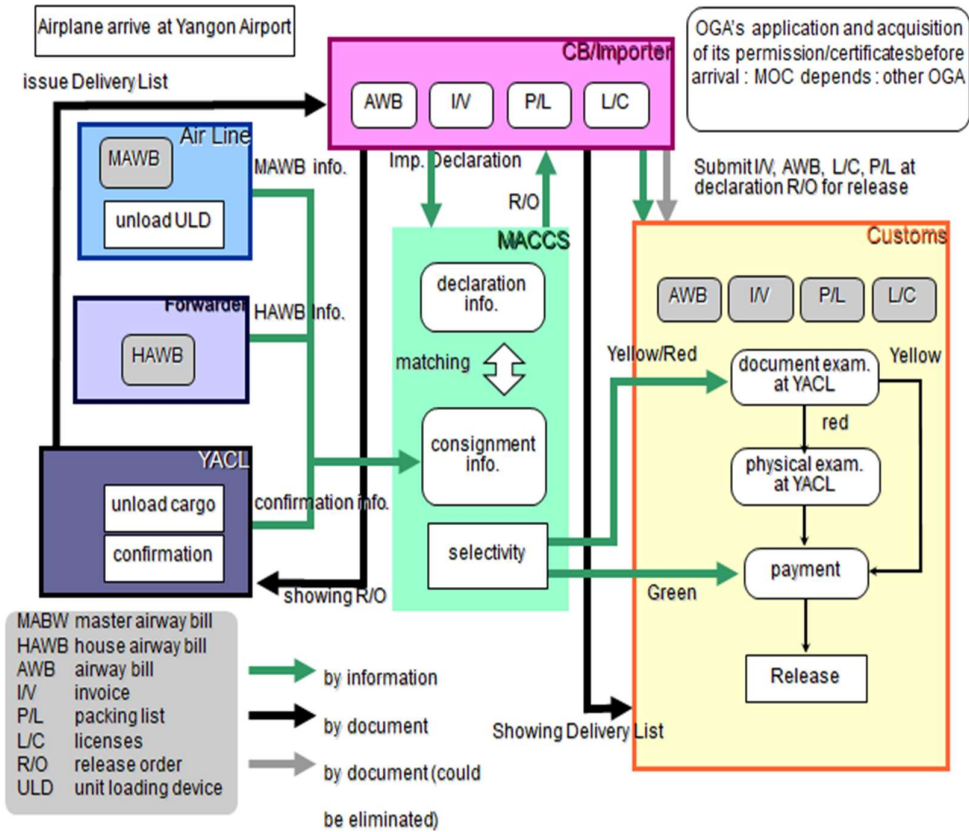
- (က) 2019 TRS တွင် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် (၉ ရက် ၆နာရီ ၄၃ မိနစ်) ရှိပြီး 2021 TRS တွင် (၆ ရက် ၁၉ နာရီ ၄၉ မိနစ်) ရှိသဖြင့် (၃) ရက်ခန့် လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။
- (ခ) 2019 TRS တွင် (အစိမ်း၊ အဝါ၊ အနီ) လမ်းကြောင်းသုံးသွယ်လုံးအား RO တွင် အကောက်ခွန်အရာရှိလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးမှသာကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူရသော်လည်း 2021 TRS တွင် အနီရောင် လမ်းကြောင်း တစ်ခုတည်းသာ DL ပေါ်တွင် အကောက်ခွန်အရာရှိကလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူနိုင်သဖြင့် ကြာမြင့်ချိန် လျော့ကျခဲ့ပါသည်။
- (ဂ) RO ရရှိပြီး အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်း ကုန်ပစ္စည်းများအား ရုံးပိတ်ရက်တွင်လည်း ထုတ်ယူနိုင်သဖြင့် ကြာမြင့်ချိန်လျော့ကျခဲ့ပါသည်။
- (ဃ) 2019 TRS Survey တွင် CEPT ခံစားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို အဝါရောင် လမ်းကြောင်း မှ အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ မဖြစ်မနေပြောင်းလဲခဲ့သော်လည်း 2021 TRS Survey တွင် ဆေးဝါးနှင့် အခြားကန့်သတ်ကုန် ပစ္စည်း

များမှအပ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများကို မူလလမ်းကြောင်းအတိုင်း ခံစားခွင့် ပြုခဲ့သဖြင့် ကြာမြင့်ချိန်လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။

- (c) ကိုဗစ်-၁၉ ကပ်ရောဂါကြောင့် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ လျော့ကျမှုရှိသဖြင့် အကောက်ခွန် ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းရေး လုပ်ငန်းစဉ် များအား နိုင်နိုင်နင်းနင်း ဆောင်ရွက်နိုင်မှုကြောင့်လည်း ကြာမြင့်ချိန် လျော့ကျခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သောကြာမြင့်ချိန်လျော့ချရေးလေ့လာမှု ၂၀။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ရန်ကုန်မြို့လယ်မှ မြောက်ဘက် ၁၅ ကီလိုမီတာ ကွာဝေး သော မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်တွင် တည်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် လေကြောင်းမှ ကုန်သွယ်မှုဆောင်ရွက်သောအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်လေဆိပ် ၏ လေကြောင်းကုန်စည်များအားလုံးအတွက်သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ များကို MACCS ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်၊ လေဆိပ်ကုန် လှောင်ရုံတွင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် 1st TRS အား ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ယခု ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ဒုတိယအကြိမ် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂၁။ ယခင်က YACL ရှိ အကောက်ခွန်ရုံးသည် တနင်္လာနေ့မှ သောကြာနေ့အထိ နံနက် (၀၉:၃၀) နာရီမှ ညနေ (၁၇:၀၀) နာရီအထိ ရုံးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပြီး၊ အကောက်ခွန်မှ စစ်ဆေးခွင့်ပြုချက် ရရှိပြီးသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ကုန်လှောင်ရုံမှ ထုတ်ပေး ခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်အား YACL အနေဖြင့် တနင်္လာနေ့မှ သောကြာနေ့အထိ နံနက် (၀၉:၃၀) နာရီမှ ညနေ (၁၈:၀၀) နာရီအထိ ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။ ယခု ၂၀၂၁ ခုနှစ်အတွင်း စစ်တမ်း ကောက်ယူသည့် ကာလသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါပြန့်ပွားနေသည့် ကာလ ဖြစ်သဖြင့် လိုအပ်ချက်အရ ကုန်ပစ္စည်းများရှင်းလင်းထုတ်ပေးချိန်ကို (၂၄) နာရီ (၇) ရက် စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ YACL ၏ ကုန်ပစ္စည်း ရှင်းလင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်မှာ အောက် ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-



ပုံ -၃၊ YACL ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ

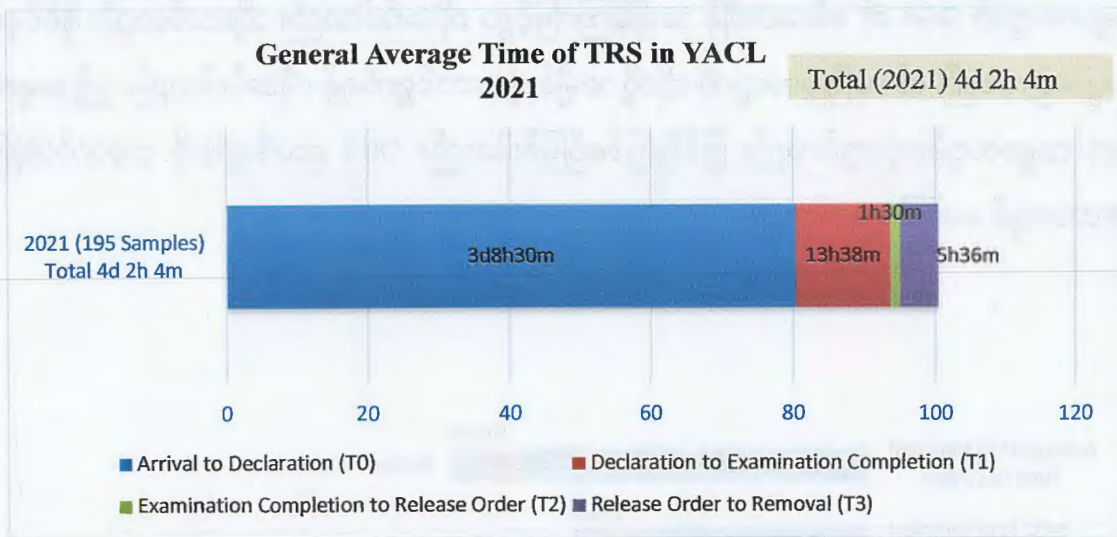
၂၂။ အဆိုပါပုံကို အောက်တွင် ဆက်လက်ရှင်းပြထားပါသည် -

- (က) ပုံမှန်အားဖြင့် OGA ပါမစ်/လိုင်စင်အများစုကို ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ မရောက်မီ ရယူထားရပါမည်။ (ရေကြောင်းကုန်စည်များ အတွက်လည်း အတူတူပင်ဖြစ်ပါသည်)
- (ခ) CB သည် Master Airway Bill (MAWB) သို့မဟုတ် House Airway Bill (HAWB) နံပါတ်ဖြင့် သွင်းကုန်မှတ်ပုံတင်ခြင်း အချက်အလက်များဖြင့် ကြေညာလွှာ အကြို တင်သွင်းခြင်း Preliminary declaration (မဖြစ်မနေ ကြေညာရမည် မဟုတ်ပါ) ကို MACCS သို့ တင်သွင်းပြီး သက်ဆိုင်ရာ ကုန်စည် အချက်အလက်များရရှိန် စောင့်ဆိုင်းရပါသည်။ ကြေညာလွှာကို YACL တွင် အကြို တင်သွင်းလေ့ရှိကြပါသည်။

- (ဂ) ကုန်စည်ရောက်ရှိလာပြီးနောက် လေကြောင်းလိုင်းသည် MAWB နံပါတ်နှင့် အတူ MAWB အချက်အလက်များကို MACCS သို့ ထည့်သွင်းရပါမည်။ MACCS သည် MAWB နံပါတ်ဖြင့် ကုန်စည်အချက်အလက်ကို မှတ်သားထားပါသည်။ တချိန်တည်း၌ပင်အဆိုပါကုန်စည်အချက်အလက်များကို လေဆိပ်ကုန်လှောင် ရုံ (YACL) ရှိ Unit Loading Devices (ULD) သို့ လွှဲပြောင်းပေးပါသည်။
- (ဃ) YACL သည် ULD တွင် ရောက်ရှိလာသော ကုန်စည်များကို YACL ၏စနစ်တွင် အတည်ပြုပေးပါသည်။ ထို့နောက် YACL သည် ကုန်စည်များ ရောက်ရှိလာ သည်ကို အတည်ပြုကြောင်း MACCS စနစ် သို့ ထည့်သွင်း ပါသည်။ Master Airway Bill တွင် စုပေါင်း တင်သွင်းထားသော HAWB ဖြင့်အသုံးပြုထားသည့် ကုန်စည်များမှအပ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်အတွက် အဆင်သင့် ဖြစ်ပါသည်။
- (င) ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူပေးသူ Forwarder သည် MAWB နံပါတ် ဖြင့် HAWB အချက်အလက် များကို တိုက်ဆိုင်ကြည့်ရှုပြီး MAWB နံပါတ် နှင့် HAWB အချက်အလက်များကို MACCS သို့ထည့်ပေါင်းပါသည်။ MACCS သည် ကုန်စည်အချက်အလက် များကို MAWB နံပါတ်နှင့်ဆက်စပ်နေသော House Airway Bill (HAWB) ခွဲ၍ နံပါတ်ထုတ်ပေးပါသည်။ ထို့နောက် စုပေါင်း တင်သွင်းထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာလုပ်ငန်း စဉ် သည်အဆင်သင့်ဖြစ်ပါသည်။
- (စ) CB မှတင်သွင်းသော ပဏာမကြေညာလွှာ ပါ ကုန်စည်ဆိုင်ရာအချက် အလက် များနှင့် လေကြောင်းလိုင်း၊ YACL နှင့် ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူပေးသူ Forwarder တို့၏ ကုန်စည်အချက်အလက်များ ကိုက်ညီပြီး ဆိုပါက MACCS သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်ကို ရွေးချယ်မှုစံနှုန်းများ အရ အစိမ်းရောင်၊ အဝါရောင်နှင့် အနီရောင် လမ်းကြောင်း ရွေးချယ် ခြင်းကို အလိုအလျောက် လုပ်ဆောင်ပါသည်။ နောက်လုပ်ငန်းစဉ် အဆင့်များ မှာ AWPT အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

လေ့လာမှု၏ ရလဒ်များနှင့် အဓိကစွမ်းဆောင်ရည် တိုင်းတာသည့် အညွှန်းကိန်းများ (KPIs)

၂၃။ စစ်တမ်းပြုလုပ်သည့်ကာလအတွင်း သွင်းကုန်ကြေညာလွှာစုစုပေါင်း နှစ်ရာ (၂၀၀)ခု အားမှတ်ပုံတင်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းတို့အနက် ပြန်လည်ကောက်ခံရရှိခဲ့သော စစ်တမ်းလွှာအရေ အတွက် စုစုပေါင်းမှာ တစ်ရာကိုးဆယ့်ရှစ် (၁၉၈) ခု ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့အနက်မှ စစ်တမ်း ကောက်ယူမှု အချက်အလက်များ တွက်ချက်ရာတွင် အမှန်တကယ် အသုံးပြုနိုင်သည့် စစ်တမ်းလွှာ တစ်ရာကိုးဆယ့်ငါး (၁၉၅) ခု ကို လေ့လာမှုအတွက် ရွေးချယ်ခဲ့ပါသည်။ YACL တွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သော TRS ရလဒ်ကို အောက်ပါ ပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား-၈၊ YACL တွင် 2021 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၄။ ယေဘုယျအားဖြင့် OGA လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် OGA ခွင့်ပြုချက်ရယူရန် မလိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းမှု ကြာချိန် သည် တစ်ခုနှင့်တစ်ခု သိသာလောက်သော ကွာခြားမှု မရှိပါ။

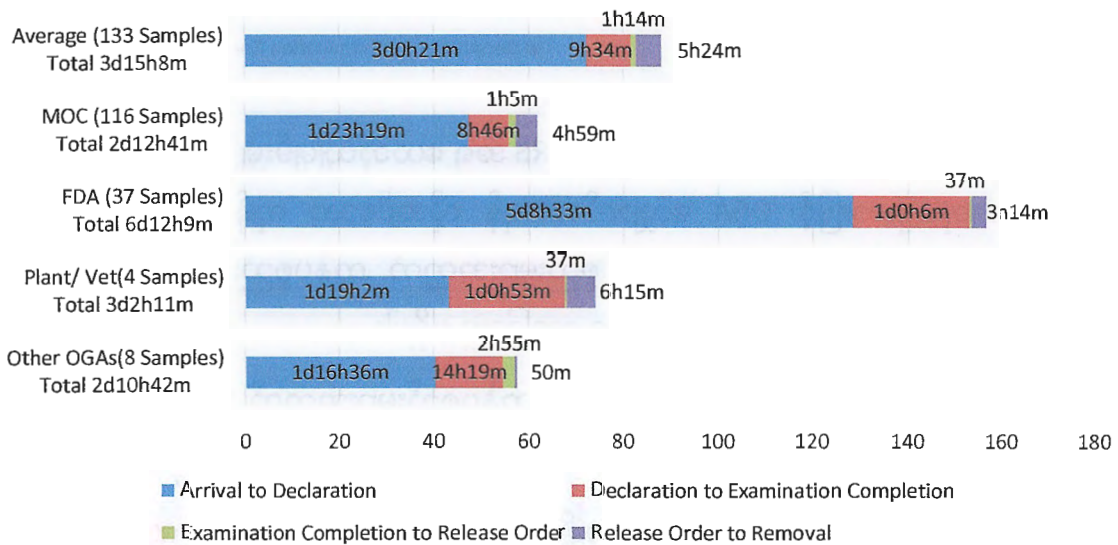
၂၅။ OGA လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် OGA လျှောက်ထား ရယူမှု အချိန်သည် အစားအသောက်နှင့်ဆေးဝါးကွပ်ကဲရေးဦးစီးဌာန (FDA) မှအပ ကျန် OGA များ အနေဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ကြာချိန်ထက် ထက်ဝက်ခန့် လျော့ကျသွားကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၂၆။ စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် ကာလသည် ကိုဗစ်ကူးစက်ရောဂါ ပြန့်ပွားမှုနှုန်း မြင့်တက် နေသည့် ကာလဖြစ်သဖြင့် တင်သွင်းပစ္စည်းများ၏ ၇၀% မှာ ဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်းများ ဖြစ်ပြီး၊ ပုံမှန်တင်သွင်းလေ့ရှိသည့် ကုမ္ပဏီများအပြင် အခြားသော ကုမ္ပဏီများပါ ဆေးဝါးတင်သွင်း မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့သဖြင့် တင်သွင်းသူများအနေဖြင့် တင်သွင်းပစ္စည်းများအတွက် ပြင်ဆင်ရန်

လိုအပ်သည့် အချက်အလက်များကို ပြင်ဆင်မှုတွင် ကျွမ်းကျင်မှု မရှိသဖြင့် FDA မှ အမိန့်စာထုတ်ပြန်၍ ဖြေလျော့ပေးသည်များကိုလည်း သေချာစွာ နားလည်မှုမရှိသဖြင့် ပိုမိုကြာမြင့်ခဲ့ခြင်းနှင့် အစားအသောက်နှင့် ဆေးဝါးကွပ်ကဲမှု ဦးစီးဌာနတွင် ဝန်ထမ်းအင်အား လျော့နည်းနေသဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်တာများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကြန့်ကြာမှုများ ဖြစ်ပေါ် စေခဲ့ပါသည်။

၂၇။ တိရိစ္ဆာန်များ၊ အပင်များ၊ ဆေးဝါးများ အစရှိသည့် ခြွင်းချက်ဖြစ်သော အချို့ နမူနာ များအတွက် OGA ၏ စစ်ဆေးချိန် အချိန်ကြာမြင့်စွာ လိုအပ်ပါသည်။ သို့သော်လည်း နိုင်ငံနှင့် လူ့အဖွဲ့အစည်း ၏ လုံခြုံမှုအတွက် ထိုသို့ အချိန်ယူဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ဤအချက် မှာ ကမ္ဘာတဝှမ်းလုံးတွင်လည်း ဖြစ်ရိုးဖြစ်စဉ်ဖြစ်ပါသည်။ OGA ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြ ဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-

Time Taken for Individual OGAs



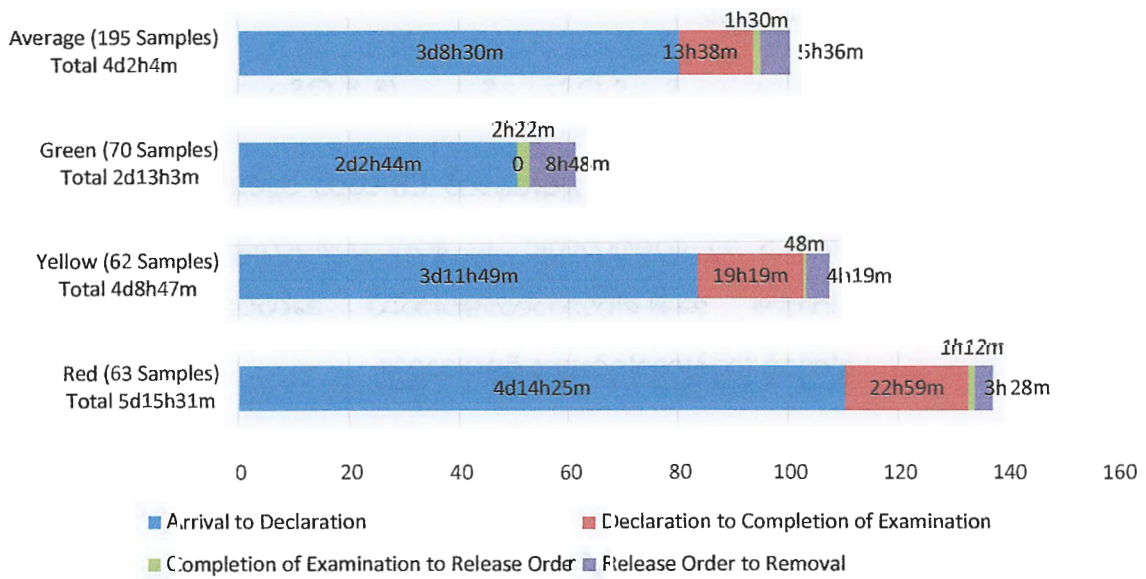
ပုံပြဇယား-၉၊ YACL တွင် OGA ကြေညာလွှာရလဒ်များ

ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့်တွေ့ရှိချက်များ

၂၈။ YACL တွင် ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာချိန်’ T0 မှ ‘အကောက်ခွန်မှ RO အတည် ပြုခြင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း’ T3 အကြား ပျမ်းမျှကြာချိန်စုစုပေါင်းမှာ ၄ ရက်၊ ၂ နာရီနှင့်

၄ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။ ပျမ်းမျှအားဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိလာပြီး အကောက်ခွန်သို့ ကြေညာလွှာတင်ရန် ၃ ရက်ကျော်ကြာပါသည်။ ကြေညာလွှာတင်ပြီးသည်နှင့် တပြိုင်နက် လုပ်ငန်းစဉ် ပြီးဆုံးရန် ပျမ်းမျှအချိန် ၁၃ နာရီ နှင့် ၃၈ မိနစ်ကြာပါသည်။ နမူနာ ၁၉၅ ခုအနက်မှ ၇၀ ခုသည် အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း၊ ၆၂ ခုသည် အဝါရောင်လမ်းကြောင်း နှင့် ၆၃ ခုသည် အနီရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။ YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

Average Time Taken for Different Channels in YACL



ပုံပြဇယား-၁၀၊ YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၉။ အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်းသည် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူရန် အမြန်ဆုံးဖြစ်ပါသည်။ ယင်းနောက်တွင် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းနှင့် အနီရောင်လမ်းကြောင်းတို့ဖြစ်ပါသည်။ အောက်တွင် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များကို မြင်သာအောင် ရှင်းလင်းဖော်ပြထားပါသည်-

(က) T0 - 'ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာချိန်'

(၁) AWPT ရှိ ရေကြောင်းကုန်စည်များကဲ့သို့ MACCS စနစ်တွင် လေကြောင်းလိုင်းမှ (MAWB) နှင့် ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူပေးသူ Forwarder တို့ထံမှ (HAWB) ကုန်စည် ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ ယင်းသို့ YACL တွင် ကုန်စည်ဆိုင်ရာ

အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်တွင်ထည့်သွင်းရန် အချိန်တစ်ခုကို စောင့်ဆိုင်းရပါသည်။ (AWPT နှင့် အတူတူဖြစ်ပါသည်)

(၂) MACCS အသုံးပြုသူအချို့တွင် MACCS နှင့် ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်များ၊ ဗဟုသုတများ အလုံအလောက် ရှိနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ သို့ဖြစ်ရာ အထူးသဖြင့် အသုံးပြုသူအသစ်များ အပါအဝင် MACCS အသုံးပြုသူများကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေးခြင်း အစီအစဉ်သည် ကြေညာလွှာတင်သည့် ကြာချိန်ကို ထိရောက်စွာလျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) T1 - 'ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်း'

(၁) MACCS စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် CB သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာကို MACCS သို့ တစ်ရက်လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ်လျှင် ၇ ရက် ပို့ခဲ့ကြပါသည်။ အချို့ကြေညာလွှာများသည် အလုပ်ချိန်အတွင်းမပို့သောကြောင့် ကြန့်ကြာခြင်းများ ရှိခဲ့ပါသည်။

(၂) MACCS သည် အန္တရာယ်ကြောင့်ဖြစ်နိုင်သောဆုံးရှုံးမှုကို စီမံခန့်ခွဲမှုနည်းလမ်းအပေါ် အခြေခံပြီး တိကျသေချာစွာ ရွေးချယ်ပါသည်။ MACCS သည် လိုင်စင်ဖြင့်ထိန်းချုပ်ထားသော ကုန်စည်များ သို့မဟုတ် OGAs ထောက်ခံချက်လိုအပ်သောကုန်စည်များကဲ့သို့ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို အဝါရောင် သို့မဟုတ် အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ခွဲထုတ်ပေးပါသည်။

(ဂ) T2 - 'စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်းမှ အကောက်ခွန်မှ RO ကို အတည်ပြုခြင်း' (AWPT နှင့် အတူတူဖြစ်ပါသည်)

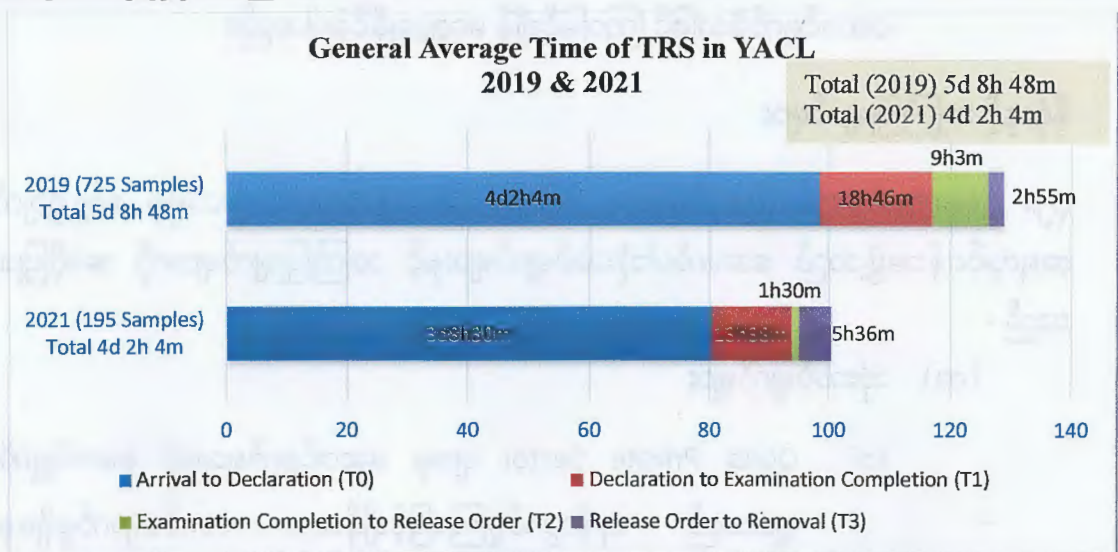
(၁) အပ်ငွေစာရင်းတွင် ငွေပမာဏအလုံအလောက်မရှိခြင်း သို့မဟုတ် ငွေသားပေးချေမှုလုပ်ငန်းစဉ်များကြောင့် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုများ ဖြစ်ပေါ်ပါသည်။ (AWPT နှင့် အတူတူဖြစ်ပါသည်)

(ဃ) T3 - 'RO အတည်ပြုခြင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း'

(၁) MACCS မှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှု ပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် Release Order (RO) ကိုထုတ်ပေးပြီးနောက် CB သည် YACL တွင် DL ကိုထုတ်ယူရန်လိုအပ်ပါသည်။ DL ကိုထုတ်ယူရန် အကောက်ခွန် အရာရှိထံမှ အတည်ပြုချက်ကို ရယူရေး စောင့်ဆိုင်းရန် လိုအပ်သောကြောင့်ခွင့်ပြုချက်ရရန် အချိန်လိုအပ်ပါသည်။ ခွင့်ပြုချက် ကိုစောင့်ဆိုင်း နေစဉ်တွင် CB သည် တခြား ကုန်စည် ရှင်းလင်းရန် လုပ်ဆောင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ယခင်တင်ပြထားသော ကုန်စည် အတွက် ကုန်ထုတ်ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးသော်လည်း CB မှ လာရောက် ထုတ်ယူခြင်း မရှိသ၍ အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းအားထုတ်ယူခြင်း ရှိမည် မဟုတ်ပါ။ တင်သွင်းသူများအတွက် ကုန်စည်များ ချက်ချင်း ရှင်းလင်း ရန် မလိုသောကိစ္စများတွင် CB သည် ဒုတိယတစ်ခုအတွက် ခွင့်ပြုချက် ကိုပါ စောင့်ဆိုင်း၍ ကုန်တင်ကားတစ်စီးတည်း အသုံးပြုပြီး ကုန်စည် များကို ထုတ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသို့ လုပ်ဆောင်ခြင်း၏ အကျိုးဆက်မှာ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခြင်းများနှင့်သိုလှောင်ရုံ ကျပ်တည်း ခြင်း တို့ကို ဖြစ်စေပါသည်။ (AWPT နှင့် အခြေအနေ အတူတူနီးပါးပင် ဖြစ်ပါသည်။)

YACL တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်မှု

၃၀။ 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်မှုအခြေအနေအား အောက်ဖော်ပြပါ ပုံပြဇယား အတိုင်းတွေ့ရှိရပါသည်-



ပုံပြဇယား-၁၁၊ YACL တွင် 2019 TRS နှင့် 2021 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်

၃၁။ ၂၀၂၁ ခုနှစ် စစ်တမ်းကောက်ယူမှု ရလဒ်အရ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူသည့်အချိန် ပျမ်းမျှကြာချိန်သည် ၂ ရက်ခန့် လျော့ကျသွားကြောင်း စိစစ် တွေ့ရှိရပါ သည်။ ၎င်းကဲ့သို့ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းချိန် လျော့ကျရသည့် အကြောင်းရင်းမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

- (က) စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် ကာလအတွင်း ကိုဗစ်ရောဂါ ကူးစက်မှုနှုန်း မြင့်မား နေသည့် ကာလဖြစ်သဖြင့် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ ပုံမှန်ထက် နိမ့်ကျနေသော ကြောင့် ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို နိုင်နင်းစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ သဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း ရှင်းလင်းမှုကြာချိန်အား လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။
- (ခ) ယခင်က အကောက်ခွန်မှ စာရွက်စာတမ်းစစ်ဆေးခြင်း (သို့မဟုတ်) မျက်မြင်စစ်ဆေးပြီး ဖြစ်သဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခွင့်လက်မှတ် (Release Order) ရရှိပြီးနောက် ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပါ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူခွင့်လက်မှတ်ပေါ်တွင် အကောက်ခွန် အရာရှိက ထပ်မံလက်မှတ် ထိုးပေးရသဖြင့် အချိန် ပိုမိုကြာမြင့်ခဲ့ပြီး၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် အဆိုပါ လုပ်ငန်းစဉ်အား လျော့ချနိုင်ခဲ့သဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းမှု ကြာချိန်အား လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။
- (ဂ) ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ရုံးဖွင့်ရက် (တနင်္လာမှ သောကြာနေ့အထိ)၊ ရုံးချိန် (၀၉:၃၀ နာရီမှ ၁၆:၃၀ နာရီအထိ) သာ ကုန်ပစ္စည်း ရှင်းလင်းထုတ်ပေးမှုများကို ဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း ၂၀၂၁ ခုနှစ် စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် ကာလတွင် တစ်ပတ် ၇ ရက်၊ ၂၄ နာရီပတ်လုံး ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးမှု လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆောင်ရွက်ခဲ့သဖြင့် ကြာမြင့်ချိန် လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။

နိဂုံးနှင့် အကြံပြုချက်များ

၃၂။ နေရာနှစ်ခုတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျော့ချရေးလေ့လာမှုမှ တွေ့ရှိချက်များ အရလုပ်ငန်းအဖွဲ့သည် အောက်ပါသုံးသပ်ချက်များနှင့် အကြံပြုချက်များကို အဆိုပြုအပ်ပါ သည် -

- (က) သုံးသပ်ချက်များ
 - (၁) OGAsi Private Sector များမှ ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက် များသည် ကုန်သွယ်မှုကြာမြင့်ချိန်အား သက်ရောက်မှုရှိနေပါက

သက်ဆိုင်ရာ OGAs, Private Sector များအနေဖြင့် ပြင်ဆင် ဆောင်ရွက် နိုင်လျှင် ကြာမြင့်ချိန် လျော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

- (၂) Deposit မလုံလောက်ခြင်း၊ ဘဏ်ဆောင်ရွက်ချိန်/ ရုံးချိန်အတွင်း မဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းစသည့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ခြင်းကိစ္စရပ်များအား CB (သို့မဟုတ်) Importer များက အလေးထားဆောင်ရွက်ခြင်းများ ရှိစေ ရန် ပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။
- (၃) နိုင်ငံတကာတွင် ဆောင်ရွက်နေသကဲ့သို့ သင်္ဘောဆိုက်ရောက်သည့် အချိန်နှင့် M/F အချက်အလက်များကို CB (သို့မဟုတ်) Importer များက အမှန်တကယ် သင်္ဘောဆိုက်ရောက်သည့်အချိန်မှသာ MACCS စနစ်သို့ ကိုယ်တိုင်ထည့်သွင်းနိုင်ပါက ကုန်သွယ်မှုကြာမြင့်ချိန်အား ပိုမိုလျော့ချ နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- (၄) WTO TFA အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် Category (C) တွင် measures (၃) ခုကို ထည့်သွင်းသတ်မှတ်ထားပါသည်။ ဤ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု အစီရင်ခံစာအား ထုတ်ပြန်နိုင်ခြင်းသည် WTO TFA နှင့် Article (7.6) Publication of Average Release Time အား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများအား ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းအားဖြင့် ဤလေ့လာမှုတွင် တွေ့ရှိရသော MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်အချက်အလက်များ ထည့်သွင်းရန် ကြန့်ကြာနေမှုများအပါအဝင် OGA များ (သို့မဟုတ်) အကောက်ခွန် လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် တားဆီးနေသော ပိတ်ဆို့နေမှုများ ကို ဖော်ထုတ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- (၅) လက်ရှိပြောင်းလဲ ဖြစ်ပေါ်နေသော အခြေအနေများနှင့် ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါသက်ရောက်မှုကြောင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ တုံ့ဆိုင်းနှောင့်နှေး

လျက်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ကပ်ရောဂါ ကျရောက်မှုအပေါ် မူတည်၍ ဆေးနှင့် ဆေးဝါးများအား အရေးပေါ် တင်သွင်းမှုများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ရသဖြင့် ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့်လည်း လေဆိပ်၌ ၂၄ နာရီ ကာလပတ်လုံး တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသည်များလည်း ရှိပါသည်။ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ညွှန်ကြားချက်များ နှင့်အညီ ဝန်ထမ်းများအား Stay at home ၊ Work From Home သတ်မှတ်အင်အားဖြင့်သာ လုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်ရခြင်းများ ကြောင့် ကပ်ရောဂါကျရောက်သည့် ကာလအတွင်း အစဉ်ပြေကောင်းမွန်စွာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ရေရှည်အတွက် ကြိုတင်မျှော်မှန်း၍ ဝန်ထမ်းအသစ်များအား ထပ်မံတိုးချဲ့ ခန့်ထားသင့်ပါသည်။

(ခ) အကြံပြုချက်များ

- (၁) OGAs, Private Sector များက ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များ အား စဉ်ဆက်မပြတ် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်သွားရန်၊
- (၂) CB (သို့မဟုတ်) Importer များ အပါအဝင်ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်း တွင် ပါဝင်နေသူများအား ပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန်၊
- (၃) CB (သို့မဟုတ်) Importer များက သင်္ဘောဆိုက်ရောက်သည့် အချိန်နှင့် M/F အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ကိုယ်တိုင်ထည့်သွင်းနိုင် ရေး သုံးသပ်ဆောင်ရွက်သွားရန်၊
- (၄) နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ WTO TFA အား အကောင်အထည် ဖော်ခြင်းကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်၊
- (၅) ရေရှည်အတွက် ကြိုတင်မျှော်မှန်း၍ အကောက်ခွန် ဝန်ထမ်းအသစ်များ အား ထပ်မံတိုးချဲ့ခန့်ထားရန်။

2nd TRS လုပ်ငန်းအဖွဲ့

ဦးမောင်မောင်လွင်	ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးချစ်ဝင်း	ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးသန်းဆွေတင့်	ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးသန်းထိုက်စိုး-၁	ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးငြိမ်းချမ်းအောင်-၁	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဒေါ်ဝါဝါငြိမ်း	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးပြည်သာဟိန်း	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဒေါ်ဆုဝေနှင်း	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးကျော်စည်သူ-၂	ဦးစီးအရာရှိ
ဦးကျော်သီဟ-၁	ဦးစီးအရာရှိ
ဦးကျော်ဗိုလ်ဗိုလ်	ဦးစီးအရာရှိ
ဦးမျိုးမင်းဦး	ဦးစီးအရာရှိ
ဒေါ်ထိုက်ထိုက်စံ	အကောက်ခွန်မှူး
ဒေါ်သိမ့်သိမ့်နိုင်	အကောက်ခွန်မှူး

စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် မေးခွန်းလွှာများ

မြန်မာအကောက်ခွန်၏ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု (TRS)

အေးရှားဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းအတွက် TRS ပုံစံ

အပိုင်း (က) - အမျိုးအစားသတ်မှတ်ဖော်ပြချက် (*)	
1. ကြေညာလွှာအမှတ် (*)	
2. ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားဖော်ပြချက် (*)	
3. IE ကုဒ် (*)	
4. အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှုကိုယ်စားလှယ်အသုံးပြုသူ ကုဒ် (*)	
5. အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (အလုပ်ချိန်ပြင်ပမှ) (*)	ရို <input type="checkbox"/> မရို <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
6. IDC မှ RO အထိ ကြာမြင့်သောရက်သတ္တပတ် အရေအတွက် (RO) (*)	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> ပို၍ <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
7. OGA ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရို <input type="checkbox"/> မရို <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
အပိုင်း (ခ) - ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိခြင်းမှ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်း (*)	
8. ကုန်ပစ္စည်းစာရင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (MFR) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
9. သင်္ဘောရောက်ရှိခြင်း (DMF) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
10. ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (PKI) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
11. အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

12. DMF မှ IDC ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဂ)- MOC လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
13. သွင်းကုန်လိုင်စင်လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၁၄ ကိုကျော်ပါ) အားလုံးရွေး
14. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	BA:မရောက်ရှိခင် AA: ရောက်ရှိပြီး အားလုံးရွေး
15. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း(AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
16. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း(AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
17. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်းအကြောင်းများ (AA အတွက်သာ)	
အပိုင်း (ဃ)- FDA PROCEDURES (*)	
18. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၁၉ ကိုကျော်ပါ) အားလုံးရွေး
19. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် ကြေညာပြီး ROပြီးနောက် အားလုံးရွေး
20. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
21. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

22. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်းအကြောင်းများ	
အပိုင်း (င)-အပင်ရောဂါထိန်းချုပ်မှု/ တိရစ္ဆာန်ကုသမှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
23. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	<p>ရိုက် မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၄ ကိုကျော်ပါ) ကို</p> <p>အားလုံးရွေး ကို</p>
24. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	<p>မကြေညာခင် ကြေညာပြီး</p> <p>ROပြီးနောက် အားလုံးရွေး</p>
25. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ</p> <p><input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>
26. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ</p> <p><input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>
27. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်းအကြောင်းများ(BD and AD အတွက်သာ) (Plant Quarantine)	
28. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၅ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်းအကြောင်းများ (BD အတွက်သာ) (Veterinary)	
အပိုင်း (စ)- အခြား OGA များ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များ	
29. အေဂျင်စီအမည်	
30. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း	<p>ရိုက် မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၁ ကိုကျော်ပါ) ကို</p> <p>အားလုံးရွေး ကို</p>
31. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	<p>မကြေညာခင် ကြေညာပြီး</p> <p>ROပြီးနောက်</p> <p>အားလုံးရွေး</p>
32. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<p><input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ</p> <p><input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်</p>

33. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
34. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၅ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်းအကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ)	
အပိုင်း (ဆ)-AWPT မှ ကုန်စည်ကိုင်တွယ်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
35. AWPT သို့ ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ရောက်ရှိချိန်	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
36. ယာဉ်ပေါ်သို့ ကုန်သေတ္တာတင်ခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
37. ကုန်သေတ္တာစစ်ဆေးရန် အဆင်သင့်ဖြစ်ခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
38. ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးရောက်ရှိချိန်မှ ကုန်သေတ္တာ စစ်ဆေး ရန် အဆင်သင့်ဖြစ်ချိန်ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၆ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်းအကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဇ)-အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
39. ပဏာမကြေညာလွှာ (*)	ရိုက် မရိုက် အားလုံးရွေး
40. အခွန်ကင်းလွတ်ခြင်း/လျှော့ပေါ့ပေးခြင်း	မရိုက် CEPT MOPF အတည်ပြုချက် အခြား အားလုံးရွေး
41. နောက်ဆုံးရွေးချယ်မှုလမ်းကြောင်း (*)	1. အစိမ်း 2. အဝါ 3. အနီ အားလုံးရွေး
42. အဝါရောင်မှ အနီရောင်လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲခြင်း (*)	ရိုက် မရိုက် အားလုံးရွေး
43. ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှု ပြောင်းလဲရန် မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CKO)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

44. ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည့်နေရာ	A: At Place B: At Customs C: X-ray D: At Customs & X-ray အားလုံးရွေး
46. ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
46. ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးကြောင်းမှတ်ပုံတင်ခြင်း (CEA) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
47. IDC မှ CEA ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၄၈ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဈ)- ငွေပေးချေမှုမှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (*)	
48. ငွေပေးချေမှုနည်းလမ်း (*)	A: ငွေပေးချေမှုအမိန့် B: အပ်ငွေလုံလောက် C: အပ်ငွေမလုံလောက် အားလုံးရွေး
49. ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
50. CEA မှ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် 2 နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ည)- သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း (*)	
51. AWPT မှ DL ထုတ်ပေးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
52. AWPT တွင် အကောက်ခွန်မှ DL အတည်ပြုမှု ပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

53. ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း	<input type="text"/> နေ့ရက် <input type="text"/> လ <input type="text"/> နာရီ <input type="text"/> မိနစ်
54. RO မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၁နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	

(*) = မဖြည့်မနေရနေရာများ

ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံအတွက် TRS ပုံစံ

အပိုင်း (က)-အမျိုးအစားသတ်မှတ်ဖော်ပြချက် (*)	
1. ကြေညာလွှာအမှတ် (*)	
2. ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားဖော်ပြချက် (*)	
3. IE ကုဒ် (*)	
4. အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှုကိုယ်စားလှယ်အသုံးပြုသူ ကုဒ် (*)	
5. အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (အလုပ်ချိန်ပြင်ပမှ) (*)	<input type="checkbox"/> ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
6. IDC မှ RO အထိ ကြာမြင့်သော ရက်သတ္တပတ် အရေအတွက် (RO) (*)	<input type="checkbox"/> 0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> ပို၍ <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး
7. OGA ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
အပိုင်း(ခ)- ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိခြင်းမှ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်း (*)	
8. ကုန်ပစ္စည်းစာရင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (ACH) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
9. လေယာဉ်ဆိုက်ရောက်ခြင်း (EAW) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
10. ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (PKG) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
11. House AWB မှတ်ပုံတင်ခြင်း (HCH)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
12. ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (HPK)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

13. အကောက်ခွန်ကြေးညာလွှာ တင်ပြခြင်း (IDC) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
14. EAW မှ IDCထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဂ)- MOC လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
15. သွင်းကုန်လိုင်စင်လိုအပ်ခြင်း (*)	ရို <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင် အမှတ်စဉ် ၁၆ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
16. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့် အချိန်	BA: မရောက်ရှိခင် <input type="checkbox"/> AA: ရောက်ရှိပြီးနောက် <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
17. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
18. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း(AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
19. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်းအကြောင်းများ (AA အတွက်သာ)	
အပိုင်း (ဃ)-FDA လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
20. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရို <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင် အမှတ်စဉ် ၂၁ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>
21. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့် အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/> အားလုံးရွေး <input type="checkbox"/>

22. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
23. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
24. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
အပိုင်း(င)- အပင်ရောဂါထိန်းချုပ်မှု/ တိရစ္ဆာန်ရောဂါထိန်းချုပ်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
25. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရိုက် မရှိ(မရှိလျှင် အမှတ်စဉ် ၂၆ ကို ကျော်ပါ) ရှိ အားလုံးရွေး ရှိ
26. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့် အချိန်	မကြေညာခင် ကြေညာပြီး ROပြီးနောက် အားလုံးရွေး ရှိ
27. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
28. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
29. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့် ရသည့် အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Plant Quarantine)	
30. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၅ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Veterinary)	
အပိုင်း(စ)- အခြား OGA များ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များ	
31. အေဂျင်စီအမည်	
32. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း	ရိုက် မရှိ(မရှိလျှင် အမှတ်စဉ် ၃၃ ကို ကျော်ပါ) ရှိ အားလုံးရွေး ရှိ

33. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့် အချိန်	မကြေညာခင် ကြေညာပြီး ROပြီးနောက် အားလုံးရွေး
34. လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
35. ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
36. တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန်၍ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ)	
အပိုင်း (ဆ)-အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
37. ကြိုတင်ကြေညာလွှာ (*)	ရှိ မရှိ အားလုံးရွေး
38. အခွန်ကင်းလွတ်ခြင်း/ လျှော့ပေါ့ပေးခြင်း	မရှိ CEPT MOPF အတည်ပြုချက် အခြား အားလုံးရွေး
39. နောက်ဆုံးရွေးချယ်မှုလမ်းကြောင်း (*)	1. အစိမ်း 2. အဝါ 3. အနီ အားလုံးရွေး
40. အဝါရောင်မှ အနီရောင် လမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲခြင်း (*)	ရှိ မရှိ အားလုံးရွေး
41. ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
42. ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးကြောင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CEA) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
43. IDC မှ CEA ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၃၆ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဇ)- ငွေပေးချေမှုမှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (*)	

44. ငွေပေးချေမှုနည်းလမ်း (*)	A: Payment Order B: Deposit (Suf) C: Deposit (Insuf) အားလုံးရွေး
45. ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
46. CEA မှ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက် ပို၍ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဈ) - သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း (*)	
47. YACL မှ DL ထုတ်ပေးချိန် (*)	
48. အကောက်ခွန်မှ DL တွင် အပြီးသတ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးချိန် (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
49. YACL တွင် ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
50. RO မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၁နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	

(*) = မဖြည့်မနေရနေရာများ

