

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

အမိန့်အမှတ်၊ ၁ / ၂၀၂၂

အကြောင်းအရာ။ ကုန်ပစ္စည်းများ ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment)၊ ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment)၊ ဆက်လက်သယ်ဆောင်ခြင်း (Retention)နှင့် ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်း (Re-Exportation) ဆိုင်ရာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ပြဋ္ဌာန်းခြင်း

၁။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ပြည်ပမှပြည်တွင်းသို့ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာပြီး အခြားယာဉ်တစ်ခုခုပေါ်သို့ လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း၊ တင်သွင်းလာပြီးနောက် အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပြန်လည်တင်ဆောင်လိုသည့်ကိစ္စရပ်များ၊ ဆက်လက်သယ်ဆောင်သည့် ကိစ္စရပ်များ၊ ပြန်လည်တင်ပို့သည့်ကိစ္စရပ်များအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ အဆင်ပြေ လွယ်ကူလျင်မြန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀၄၊ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ အပ်နှင်းထားသည့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံး၍ ဤအမိန့်အား ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

၂။ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းတွင်ပါရှိသော စကားရပ်များသည် ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့အပြင် အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်စေရမည် -

- (က) ဥပဒေဆိုသည်မှာ ၁၈၇၈ ခုနှစ်၊ ပင်လယ်ရေကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေနှင့် ယင်းကိုပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေကိုဆိုသည်၊
- (ခ) ဦးစီးဌာနဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်၊
- (ဂ) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကို ဆိုသည်၊
- (ဃ) သက်ဆိုင်ရာဌာနဆိုသည်မှာ လေကြောင်းဖြစ်ပါက၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ရေကြောင်းဖြစ်ပါက မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်နှင့် ကုန်းလမ်းဖြစ်ပါက ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းဦးစီးဌာနတို့ကို ဆိုသည်၊
- (င) ကုန်ပစ္စည်းများ ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment) ဆိုသည်မှာ ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ရန် တင်သွင်းလာသော ကုန်ပစ္စည်း ဖြစ်ပြီး တူညီသောသယ်ယူပို့ဆောင်မှုနည်းလမ်း (Mode of Transport) တစ်မျိုးကို

သာ အသုံးပြု၍ တူညီသော အကောက်ခွန်ဆိပ်တစ်ခု အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊
ကြီးကြပ်သည့် အကောက်ခွန်ရုံးတစ်ခုတည်းအောက်ရှိ အခြား အကောက်ခွန်
ဆိပ်တစ်ခုသို့ ရွှေ့ပြောင်း၍ဖြစ်စေ ယာဉ်လွှဲပြောင်း တင်ဆောင်ခြင်းဖြစ်သည်။
အကောက်ခွန်ထိန်းချုပ်မှုအောက်တွင် သွင်းကုန်သယ်ဆောင်ရာ ယာဉ်မှ
ထုတ်ကုန်သယ်ဆောင်ရာယာဉ်ပေါ်သို့ ကုန်ပစ္စည်းများအား လွှဲပြောင်းသည့်
အကောက်ခွန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းကိုဆိုသည်။

- (စ) ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment) ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်
ကြီးကြပ်မှု ဧရိယာအတွင်းသို့ရောက်ရှိနေသော ပြည်ပမှတင်သွင်းလာသည့်
ကုန်ပစ္စည်းအား အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာကြောင့် ပြည်တွင်းစားသုံးရန်
ထုတ်ယူခြင်းမပြုဘဲ ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့ရန် ဆောင်ရွက်ခြင်းကိုဆိုသည်။
- (ဆ) ဆက်လက်သယ်ဆောင်ခြင်း (Retention) ဆိုသည်မှာ ပြည်ပအကောက်ခွန်ဆိပ်
တစ်ခုခုမှ ကုန်ပစ္စည်းအားသယ်ဆောင်လာပြီး ပြည်တွင်းရှိ အကောက်ခွန်ဆိပ်
တွင် ချထားရန်မဟုတ်ဘဲ အခြားပြည်ပအကောက်ခွန်ဆိပ်တစ်ခုခုသို့ ယာဉ်ဖြင့်
ဆက်လက်သယ်ဆောင်ရန် ဆောင်ရွက်ခြင်းကိုဆိုသည်။
- (ဇ) ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်း (Re-Exportation) ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတော်အတွင်းသို့
တင်သွင်းလာသည့် ကုန်ပစ္စည်းကို ပြန်လည်တင်ပို့လိုလျှင် သို့မဟုတ် ကျသင့်
အကောက်ခွန်၊ အခြားအခွန်နှင့်အခများ ပေးဆောင်ထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းအား
စာချုပ်စာတမ်းအရဖြစ်စေ၊ ခိုင်လုံသောအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကြောင့်ဖြစ်စေ
မူလအရည်အသွေးအတိုင်း ပြန်လည်တင်ပို့သည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကိုဆိုသည်။

၃။ ကုန်ပစ္စည်းများ ပြည်ပသို့ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း၊ ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း၊
ဆက်လက်သယ်ဆောင်ခြင်းနှင့် ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်
ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

- (က) အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ကုန်ချပြီးနောက် ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း
(Transhipment)၊
- (ခ) အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ကုန်ချပြီးနောက် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) မဖွင့်လှစ်ရ
သေးမီ သို့မဟုတ် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) ဖွင့်လှစ်ပြီးချိန်တွင် ပြန်လည်
တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment)၊
- (ဂ) ကုန်ပစ္စည်းများအား ယာဉ်ပေါ်တွင်ထားရှိပြီး အခြားအကောက်ခွန်ဆိပ်သို့
ဆက်လက်သယ်ဆောင်သွားခြင်း (Retention)၊

(ဃ) ပြည်တွင်းသို့ တင်သွင်းပြီးသည့်နောက် အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်း (Re-Exportation)။

၄။ ဥပဒေပုဒ်မ ၂၃ နှင့် ၅၄ အရ အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ပြည်ပမှယာဉ်များဆိုက်ကပ်ရာတွင် ကုန်ပါစာရင်းချုပ်ကို ယာဉ်ဆိုက်ရောက်ပြီး (၂၄) နာရီ အတွင်း ယာဉ်ကိုယ်စားလှယ်မှ ဦးစီးဌာနသို့ ပေးအပ်ပြီးဖြစ်ရမည်။ ပေးအပ်ရန်ပျက်ကွက်ပါက ဥပဒေပုဒ်မ ၁၆၇ (၁၅) အရ ယာဉ်ကိုယ်စားလှယ်အား ဒဏ်တပ်ရိုက်မည်။ ကုန်ပါစာရင်းချုပ်တင်သွင်းရာတွင် အောက်ပါ အချက်အလက်များကို ဖော်ပြရမည်-

- (က) အကောက်ခွန်ဆိပ်တွင် အခြားယာဉ်သို့ လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်မည့် ကုန်ပစ္စည်းများ၊
- (ခ) အကောက်ခွန်ဆိပ်တွင်ရှိနေစဉ်နှင့် ခရီးစဉ်တွင်အသုံးပြုရန်ဖြစ်သည့် ယာဉ်အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ၊
- (ဂ) ယာဉ်ပေါ်တွင်ထားရှိပြီး အခြားအကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ဆက်လက်သယ်ဆောင်သွားမည့် ကုန်ပစ္စည်းများ၊
- (ဃ) ဆိုက်ရောက်သော အကောက်ခွန်ဆိပ်တွင် ယာဉ်မှချမည့် ကုန်ပစ္စည်းများ။

အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ကုန်ချပြီးနောက် ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment)

၅။ ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်းအား အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်နိုင်သည်-

- (က) ကိုက်ညီရမည့် အခြေအနေ
 - (၁) ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest) တွင် ယာဉ်လွှဲပြောင်းသယ်ဆောင်ခြင်း ပြုလုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း (Transshipment Cargo) အဖြစ် သီးခြားဖော်ပြထားရမည်၊
 - (၂) ယာဉ်လွှဲပြောင်းသယ်ဆောင်ခြင်း (Transshipment) ကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် တူညီသောသယ်ယူပို့ဆောင်မှုနည်းလမ်း (Mode of Transport) တစ်မျိုးတည်းကိုသာ အသုံးပြု၍ ဆောင်ရွက်ရမည်၊
 - (၃) ဥပဒေအခန်း(၁၂)ပါ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် ကိုက်ညီရမည်၊
 - (၄) ကုန်ပစ္စည်းအား ပြည်ပနိုင်ငံသို့ ယာဉ်လွှဲပြောင်းသယ်ဆောင်ခြင်း (Transshipment) ကို ဆောင်ရွက်ရန်လျှောက်ထားခြင်းမှာ ပြည်တွင်းရှိ အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ကုန်ပစ္စည်းမရောက်ရှိမီ ကြိုတင်လျှောက်ထားရန် လိုအပ်ပြီး ပြည်တွင်းအကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း (၇) ရက်အတွင်း နောက်ဆုံးထား၍ လျှောက်ထားပြီး ဖြစ်ရ

မည်။ ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment) အား အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာနမှ Transshipment Form ကို လက်ခံသည့်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၁၄) ရက်အတွင်း ကုန်ပစ္စည်းအား ယာဉ်လွှဲပြောင်း တင်ဆောင်ပြီး ဖြစ်ရမည်။

(ခ) ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်

(၁) ကုန်ပစ္စည်းများကို ယာဉ်တစ်စီးဖြင့် သယ်ဆောင်လာပြီး အခြားယာဉ် တစ်စီးဖြင့် ဥပဒေအခန်း (၁၂) နှင့်အညီ အကောက်ခွန်မထမ်းဆောင် စေဘဲ ခွင့်ပြုနိုင်သည်။ နိုင်ငံခြားအကောက်ခွန်ဆိပ်မှ ယာဉ်ဖြင့် သယ်ဆောင်လာသော ကုန်ပစ္စည်းများသည် အကောက်ခွန်ပေးဆောင် ထိုက်သည် ဖြစ်ရာ ကုန်ပစ္စည်းများတင်သွင်းလာချိန်မှ ပြန်လည်တင်ပို့ သည့်အချိန်အထိ အကောက်ခွန်ကြီးကြပ်မှုအောက်တွင် ရှိနေရန် လိုအပ် သည်။

(၂) အကောက်ခွန်ဆိပ်ရှိ သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ ထောက်ခံချက်ဖြင့် အကောက်ခွန်ရုံးမှ သတ်မှတ်ထားသည့် Transshipment Form နောက်ဆက်တွဲပုံစံ(၁)ဖြင့် လျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး ကျသင့်သည့် လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခ (Transshipment Fees) ကို ကောက်ခံရမည်။

(၃) လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်းအတွက် ညွှန်ကြားရေးမှူး (ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်ကြီးကြပ်ရေးဌာနခွဲ) ၏ ခွင့်ပြုချက် သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ နယ်မြေ တာဝန်ခံမှတစ်ဆင့် တိုင်း/ပြည်နယ်ဦးစီးမှူး၏ ခွင့်ပြုချက် ရယူရမည် ဖြစ်ပြီး Transshipment Form ဖြင့် လျှောက်ထားမှုအား ခွင့်ပြုချိန်တွင် I.D.T တံဆိပ်တုံး (Import Dutiable Transshipment - အကောက်ခွန် ပေးဆောင်ထိုက်သော သွင်းကုန်ပစ္စည်းများ တစ်ဆင့် လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခွင့် တံဆိပ်တုံး) အား Form တွင် ရိုက်နှိပ်ပေးကာ လက်မှတ်ရေးထိုး ခွင့်ပြုပေးရမည်။ I.D.T တံဆိပ်တုံး ရိုက်နှိပ်ထားသော Transshipment Form ပုံစံများကို မိတ္ထီ (၃) စောင် ပြုလုပ်ပြီး မူရင်းကို သက်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်ရုံးတွင်ထားရှိပြီး ဒုတိယမိတ္ထီ နှင့် တတိယ မိတ္ထီကို ကိုယ်စားလှယ်သို့ ပြန်ပေးအပ်ရမည်။ ကုန်ပစ္စည်းလွှဲပြောင်း တင်ဆောင်ပြီးသည့်အခါ ဒုတိယမိတ္ထီကို ကိုယ်စားလှယ်မှ ယာဉ်ပေါ်ရှိ အကောက်ခွန်အရာရှိထံ ပေးအပ်ရမည်။ ယာဉ်ပေါ်ရှိ အကောက်ခွန် အရာရှိသည် ထိုဒုတိယမိတ္ထီစာရွက်ကို ကုန်ပစ္စည်းများ ယာဉ်လွှဲပြောင်း

တင်ဆောင်ပြီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်ရုံးသို့ ပြန်လည် ပေးပို့ရမည်။

- (၄) လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ရမည့်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်ရန် ဝင်ရောက်လာ သည့်ယာဉ်အား တာဝန်ခံအကောက်ခွန်ရုံး၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာ လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။
- (၅) ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment) လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် မကိုက်ညီသော ဆောင်ရွက်ချက်များအား ဥပဒေပုဒ်မ ၆၇ (၅၄) နှင့် အညီ အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းခံရမည်။
- (၆) ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်မည့် ကုန်ပစ္စည်းများအား ထည့်သွင်းထား သည့် အထုပ်၊ ကုန်သေတ္တာ စသည်တို့ ပျက်စီးယိုယွင်းပါက မူလကုန် ပစ္စည်းအားဖြည့်စွက်ခြင်းနှင့် ပြောင်းလဲထည့်သွင်းခြင်းကို ၎င်းတို့၏ အစီအစဉ်ဖြင့်မပြုလုပ်စေဘဲ သက်ဆိုင်ရာညွှန်ကြားရေးမှူးထံ ခွင့်ပြုချက် ရယူ၍ ယင်းအထုပ်၊ ကုန်သေတ္တာအား အသစ်ပြန်လည်ထုပ်ပိုး ခွင့်ပြု မည်။

အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ကုန်ချပြီးနောက်ဖြစ်စေ၊ ကုန်မချမီဖြစ်စေ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) မဖွင့် လှစ်ရသေးမီ သို့မဟုတ် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) ဖွင့်လှစ်ပြီးချိန်တွင် ပြန်လည်တင်ဆောင် ခြင်း၊ (Reshipment)

၆။ အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ကုန်ချပြီးနောက်ဖြစ်စေ၊ ကုန်မချမီဖြစ်စေသွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) မဖွင့်လှစ်ရသေးမီ သို့မဟုတ် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) ဖွင့်လှစ်ပြီးချိန်တွင် ပြန်လည် တင်ဆောင်ခြင်းကို အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) ကိုက်ညီရမည့် အခြေအနေ

- (၁) အကောက်ခွန်ကုန်လှောင်ရုံတွင် သိုလှောင်ပြီး ပြည်ပခရီးစဉ်အတွက် ရိက္ခာနှင့်ယာဉ်သုံးပစ္စည်းများပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment of Stores from Bond)။ ပြည်ပခရီးစဉ်များအတွက် အသုံးပြုရန် ရည်ရွယ်၍ အကောက်ခွန်ကုန်လှောင်ရုံတွင် သိုလှောင်ထားသောရိက္ခာ နှင့်ရေယာဉ် သုံးပစ္စည်းများအား ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပြည်ပခရီးသွား ယာဉ်အနေဖြင့် ပြည်တွင်းကမ်းရိုးတန်း အကောက်ခွန် ဆိပ်တစ်ခု သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပိုမိုသည့် အကောက်ခွန်ဆိပ်များသို့ ဝင်ရောက်ရမည့်ကိစ္စများအတွက် Store ပစ္စည်းများအား မြန်မာ့ရေပိုင်

နက်အတွင်း သင့်တင့်သည့် အရေအတွက် (Reasonable Quantities) အား အသုံးပြုခြင်းအပေါ် ကျသင့်အခွန်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရမည်။

(၂) နိုင်ငံမှားယွင်းဆိုက်ရောက်လာသော ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြန်လည် တင်ဆောင်ခြင်း။ ပြည်ပနိုင်ငံတစ်ခုခုမှ ကုန်ပါစာရင်းချုပ်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြ၍ တင်ပို့ခဲ့သည့်ကုန်ပစ္စည်းများမှာ ပြည်တွင်းရှိ အကောက်ခွန်ဆိပ်တစ်ခုခုသို့ မှားယွင်းချထားခဲ့ကြောင်း အထောက်အထားခိုင်လုံသဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း ဖြစ်သည်။ ကုန်ပစ္စည်းအား ပြည်ပနိုင်ငံသို့ ပြန်လည်တင်ဆောင်ရန် လျှောက်ထားခြင်းမှာ ပြည်တွင်းရှိ အကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း (၁၅) ရက်အတွင်း ဖြစ်ရမည်။

(၃) ပြည်ပမှ ကုန်ပစ္စည်းများ မှားယွင်းတင်သွင်းလာခြင်းကြောင့် ပြန်လည် တင်ဆောင်ခြင်း။ ပြည်ပနိုင်ငံတစ်ခုခုမှ ကုန်ပါစာရင်းချုပ်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြ၍ တင်ပို့ခဲ့သည့်ကုန်ပစ္စည်းများမှာ ပြည်တွင်းရှိ အကောက်ခွန်ဆိပ် တစ်ခုခုသို့ချထားပြီးနောက် ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရေအတွက် မှားယွင်းတင်ပို့ခဲ့ကြောင်း အထောက်အထားခိုင်လုံစွာဖြင့် ကြိုတင်တင်ပြလာခြင်းကြောင့် ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်းဖြစ်သည်။ ကုန်ပစ္စည်းအား ပြည်ပနိုင်ငံသို့ ပြန်လည်တင်ဆောင်ရန် လျှောက်ထား ခြင်းမှာ ပြည်တွင်းရှိအကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့် နေ့မှရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ဖြစ်ရမည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရန် ကုန် ပစ္စည်းများအား မျက်မြင်ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေး၍ ကုန်ပါစာရင်းချုပ်ပါ ဖော်ပြချက်များနှင့် ကုန်တင်တန်ဆာ (B/L, AWB, Truck Note) တို့အရ မှားယွင်းမှုမရှိဘဲ ကိုက်ညီမှန်ကန်နေပါက ပြန်လည်တင်ဆောင်ရန် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(၄) တင်သွင်းလာသည့် ကုန်ပစ္စည်းအား အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာကြောင့် ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ထုတ်ယူခွင့်ပြုရန် ငြင်းပယ်ခြင်းကြောင့် ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း။ တင်သွင်းလာသည့်ကုန်ပစ္စည်းအား ဦးစီး ဌာန၏ ကန့်သတ်ချက်ကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားအစိုးရဌာန အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု၏ ကန့်သတ်ချက်ကြောင့်လည်းကောင်း ပြည်တွင်း စားသုံးရန်တင်သွင်းခြင်းအား ငြင်းပယ်ခြင်းခံရပါက ပြည်ပနိုင်ငံသို့ ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း ဖြစ်ရမည်။

(၅) နိုင်ငံခြားသားခရီးသည်များနှင့်အတူ ပါရှိလာသော ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း။ နိုင်ငံခြားသားခရီးသည်များနှင့် အတူပါရှိလာသော ကုန်ပစ္စည်းများသည်တည်ဆဲဥပဒေ၊ အဓိန့်ကြော်ငြာစာဖြင့် ပိတ်ပင်တားမြစ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းများမဟုတ်သော်လည်းတင်သွင်းခွင့်လိုအပ်သော သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းများ ဖြစ်ပါက ယာယီတားဆီးထားပြီး ခရီးသည်ပြန်လည်ထွက်ခွာချိန် သို့မဟုတ် ပြန်လည်ထွက်ခွာချိန်မတိုင်မီ ခရီးသည်၏အစီအစဉ်ဖြင့် ဖြစ်စေ၊ ၎င်း၏ ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်ဖြစ်စေ ယင်းကုန်ပစ္စည်းခား အကောက်ခွန်ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ပြန်လည်တင်ဆောင်ခွင့်ပြုရမည်။

(ခ) ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်

(၁) အကောက်ခွန်ကုန်လှောင်ရုံတွင် သိုလှောင်ပြီး ပြည်ပခရီးစဉ်အတွက် ရိက္ခာနှင့်ယာဉ်သုံးပစ္စည်းများ ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment of Stores from Bond)။ ကုန်ပစ္စည်းကိုပြန်လည်တင်ဆောင်ရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံတင်ပြလျှောက်ထားလွှာနှင့်အတူ သမားရိုးကျ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID)နှင့် ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ (ED) ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ရမည်။ အဆိုပါလျှောက်ထားလွှာပေါ်တွင် ညွှန်ကြားရေးမှူး (ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်ကြီးကြပ်ရေးဌာနခွဲ) သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်း/ပြည်နယ်ဦးစီးမှူး၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် နယ်မြေတာဝန်ခံမှ အတည်ပြုလက်ခံကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးပေးရမည်။ အဆိုပါစာရင်းများအား ကုန်သွယ်မှုစာရင်းတွင်ထည့်သွင်းခြင်း မပြုရ။

(၂) နိုင်ငံမှားယွင်းဆိုက်ရောက်လာသော ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း။ အကောက်ခွန်ဆိပ်တစ်ခုခုတွင် မှားယွင်းချထားခဲ့ကြောင်း အထောက်အထားခိုင်လုံစွာဖြင့်တင်ပြနိုင်သော ကုန်ပစ္စည်းများအား မှားယွင်းချထားသည့် လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း (Reshipment Cargo Landed in Error) အဖြစ်မှတ်ယူ၍ ယာဉ်လွှဲပြောင်းသယ်ဆောင်ခြင်းပြုလုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း (Transshipment Cargo) နည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံတင်ပြချက်ပါရှိရမည်။ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ (ED) ကို သမားရိုးကျနည်းလမ်း Paper Format ဖြင့်သာ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားသော ဒဏ်ကြေး

အား ပေးဆောင်ရမည်။ ကုန်သွယ်မှုစာရင်းတွင်ထည့်သွင်းခြင်းမပြုရ။
အထက်ပါ ကိစ္စရပ်များသည် ပုံမှန်တင်သွင်းမှုအဖြစ် သွင်းကုန်ကြေညာ
လွှာ (ID) ဖွင့်လှစ်ပြီး မျက်မြင်စစ်ဆေးမှုဆောင်ရွက်စဉ် တွေ့ရှိမှုများနှင့်
သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိစေရ။

(၃) ပြည်ပမှကုန်ပစ္စည်းများ မှားယွင်းတင်သွင်းလာခြင်းကြောင့် ပြန်လည်
တင်ဆောင်ခြင်း။ ပြန်လည်တင်ဆောင်ရန်အတွက် သမားရိုးကျ
ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ (ED) ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ရမည်။ သွင်းကုန်
ကြေညာလွှာ(ID) ဖွင့်လှစ်ပြီး အကောက်ခွန်နှင့် အခြားအခွန်အခများ
ထမ်းဆောင်ထားသော ကိစ္စများတွင် ဥပဒေပုဒ်မ ၄၀ နှင့်အညီ အခွန်
များကို အပြည့်အဝပြန်လည် ပေးအမ်းမည်ဖြစ်သည်။ သွင်းကုန်ကြေညာ
လွှာ (ID) ဖွင့်လှစ်ထားခြင်း မရှိသောကိစ္စရပ်များတွင် ထုတ်ကုန်ကြေညာ
လွှာ (ED)ကိုသာ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သည်။ ထုတ်ကုန်ကြေညာ
လွှာ (ED) အနေဖြင့် သမားရိုးကျနည်းလမ်း Paper Format ဖြင့် ဖွင့်လှစ်
ရမည်ဖြစ်ပြီး အကောက်ခွန်နှင့်အခြားအခွန်အခများ ထမ်းဆောင်ခြင်းမှ
ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသော်လည်း ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားသော ဒဏ်ကြေး
အား ပေးဆောင်ရမည်။ ကုန်ပစ္စည်းပြန်လည်တင်ပို့ခြင်းအား မူလတင်ပို့ခဲ့
သည့်နိုင်ငံသို့သာ ပြန်လည်တင်ပို့ရန် လျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ရမည်။
ကုန်သွယ်မှုစာရင်းတွင် ထည့်သွင်းခြင်းမပြုရ။ အထက်ပါ ကိစ္စရပ်များ
သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) ဖွင့်လှစ်ပြီး မျက်မြင်စစ်ဆေးမှု
ဆောင်ရွက်စဉ် တွေ့ရှိမှုများနှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိစေရ။

(၄) တင်သွင်းလာသည့် ကုန်ပစ္စည်းအား အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာကြောင့်
ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ထုတ်ယူခွင့်ပြုရန် ငြင်းပယ်ခြင်းကြောင့်
ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း။ တင်သွင်းလာသည့် ကုန်ပစ္စည်းအား
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ တားမြစ်ကန့်သတ်ချက်ကြောင့်သော်
လည်းကောင်း၊ ဌာနအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခု၏ တားမြစ်ကန့်သတ်ချက်
ကြောင့်လည်းကောင်း ပြည်တွင်းစားသုံးရန်တင်သွင်းခြင်းအား ငြင်းပယ်
ခြင်းခံရပါက ပြည်ပနိုင်ငံသို့ သမားရိုးကျထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ (ED)
ဖွင့်လှစ်၍ ပြန်လည်တင်ဆောင်ရမည်။ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID)
ဖွင့်လှစ်၍ အခွန်အခများထမ်းဆောင်ထားပါက အပြည့်အဝ ပြန်လည်

ပေးအမ်းမည်ဖြစ်ပြီး ဥပဒေပုဒ်မ၄၀နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။
ကုန်သွယ်မှုစာရင်းတွင် ထည့်သွင်းခြင်းမပြုရ။

(၅) နိုင်ငံခြားသားခရီးသည်များနှင့်အတူ ပါရှိလာသော ကုန်ပစ္စည်းများ အား ပြန်လည်တင်ဆောင်ရန်ခွင့်ပြုခြင်း။ အကောက်ခွန်ဆိပ်များတွင် ဆောင်ရွက်သည့် ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment) လုပ်ငန်းစဉ် မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(ကက) နိုင်ငံတော်အတွင်းသို့ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် တင်သွင်း ခွင့်မရှိသောပစ္စည်းများကို ခေတ္တလာရောက်သည့် နိုင်ငံခြားသား ခရီးသည်များမှ ယူဆောင်လာပါက ယာယီတားဆီးထားရှိရ မည်။ ခရီးသည် ပြည်ပသို့ထွက်ခွာသည့်အခါ ပြန်လည် သယ်ဆောင်ခွင့်ပြုသည့် ကိစ္စရပ်များ၌ နောက်ဆက်တွဲပုံစံ (၂) ဖြင့်ဖော်ပြထားသောအသုံးပြုသည့်ပုံစံ [Customs Preventive - 70(A) Form] ဖြင့် ရေးသွင်းရမည်။

(ခခ) ပြည်တွင်းသို့ သယ်ဆောင်ခွင့်မရှိသောပစ္စည်းများကို ပုံစံတွင် အသေးစိတ်ဖြည့်စွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းပုံစံ၏ အောက်နား တွင် ပစ္စည်းပိုင်ရှင်၏ နိုင်ငံအတွင်း နေထိုင်မည့် လိပ်စာ၊ ဖုံးနံပါတ်၊ e-mail လိပ်စာတို့အား ဖြည့်စွက်စေရမည်။ ယင်း ပုံစံမူရင်းအား ပိုင်ရှင်သို့ပေးအပ်၍ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန အနေဖြင့် မိတ္တူ (၁) ရွက်ကို ကုန်ပစ္စည်းတွင် အမှတ်အသား အဖြစ် သိသာထင်ရှားစွာ ကပ်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်မိတ္တူ (၁)ရွက်ကို အကောက်ခွန်ရုံးတွင် ရယူမှတ်တမ်းထားရှိရမည်။ အကောက်ခွန်ရုံးတွင် ထားရှိမည့် ပုံစံမိတ္တူတွင် ခရီးသည်၏ နိုင်ငံကူးလက်မှတ် မိတ္တူအား ပူးငွေမှတ်တမ်းတင်ထားရမည်။ ခရီးသည်ပြန်လည် ထွက်ခွာသောအခါ မူရင်းနှင့် မိတ္တူများ အား တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေး၍ ၎င်းပိုင်ပစ္စည်းကို ပြန်လည် ထုတ်ယူ သယ်ဆောင်ခွင့်ပြုမည် ဖြစ်သည်။ ထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာ (ED) ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ရန် မလိုအပ်ပါ။

(ဂဂ) အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၌ သိမ်းဆည်းထားသော ကုန်ပစ္စည်း အား စတင်တားဆီးသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်း (၆၀) အတွင်း ပြန်လည် တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment) ဆောင်ရွက်ရမည်။

ရက်ပေါင်း (၆၀) အတွင်း ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်းမရှိပါက ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ အဖြစ် သိမ်းဆည်းခြင်းခံရမည်။

(ဃဃ) ပိုင်ရှင်ခရီးသည်အနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းအား ယာယီတားဆီးထားသည့် အကောက်ခွန်ဆိပ်နေရာမှ ပြည်ပသို့ ပြန်လည်ထွက်ခွာခြင်းမပြုသည့် ကိစ္စရပ်များတွင် ပိုင်ရှင်ခရီးသည်၏ အစီအစဉ်ဖြင့် ပြည်ပသို့ ယင်းမူလအကောက်ခွန်ဆိပ်မှပင် ပြန်လည်တင်ပို့ရန် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ (ဆိုလိုသည်မှာ ပိုင်ရှင် ခရီးသည်အနေဖြင့် ယာယီတားဆီးစဉ်ကပင် ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့ရန် ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် ဖြစ်စေ အကောက်ခွန်ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်သည်။)

ကုန်ပစ္စည်းများအား ယာဉ်ပေါ်တွင်ထားရှိပြီး အခြားအကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ဆက်လက်သယ်ဆောင်သွားခြင်း (Retention)

၇။ ကုန်ပစ္စည်းများ ဆက်လက်သယ်ဆောင်သွားခြင်းအတွက် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်သည်-

(က) ကိုက်ညီရမည့် အခြေအနေ

(၁) ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest) တွင် ယာဉ်ဖြင့် ဆက်လက်သယ်ဆောင်သွားမည့် ကုန်ပစ္စည်းများ (Retention Cargo) အဖြစ် ဖော်ပြထားသော ကုန်ပစ္စည်းဖြစ်ရမည်။

(၂) ကုန်းပေါ်သို့ ချထားခြင်းမပြုဘဲ တင်ဆောင်လာသော ယာဉ်ပေါ်တွင် ရှိနေသော ကုန်ပစ္စည်း ဖြစ်ရမည်။ (ကုန်းပေါ်သို့မှားယွင်းချထားမိ၍သော်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းသဘာဝအရသော်လည်းကောင်း တင်ဆောင်လာသောယာဉ်ဖြင့်ပင် ပြန်လည်တင်ဆောင်မည်ဆိုပါက Retention Cargo အဖြစ်သာမှတ်ယူ၍ Retention Cargo လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး အကောက်ခွန်ဆိပ်တွင် မှားယွင်းချထားမိပြီး တင်ဆောင်လာသောယာဉ်ဖြင့် ပြန်လည်တင်ဆောင်ခြင်းမဟုတ်ပါက Reshipment Cargo Landed in Error အဖြစ် မှတ်ယူ၍ Transhipment လုပ်ငန်းစဉ်အတိုင်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည်။)

(၃) ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest)တွင် ဆက်လက်သယ်ဆောင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း (Retention Cargo)အဖြစ် ဖော်ပြခြင်းမရှိသော်လည်း ပြည်ပအကောက်ခွန်ဆိပ်သို့ ဆက်လက်သယ်ယူသွားလိုကြောင်း သက်ဆိုင်ရာဌာနမှတစ်ဆင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် သို့မဟုတ် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်မှ တာဝန်ပေးအပ်ထားသူထံ အချက်အလက်၊ အထောက်အထား ခိုင်လုံစွာ လျှောက်ထားပြီး ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest)ကို ပြင်ဆင်စေ၍ ကုန်ချခြင်းမပြုဘဲ ဆက်လက်သယ်ယူခွင့်ပြုမည့် ကုန်ပစ္စည်းအဖြစ် မှတ်ယူ၍ ဆက်လက် သယ်ဆောင်ခွင့်ပြုမည် ဖြစ်သည်။

(ခ) ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်

(၁) သက်ဆိုင်ရာဌာနမှတစ်ဆင့်ကြိုတင်၍ ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကာကွယ်ရေး) သို့မဟုတ် နယ်မြေတာဝန်ခံညွှန်ကြားရေးမှူးထံ လျှောက်ထားရမည်။

(၂) သက်ဆိုင်ရာဌာနမှဦးစီးဌာနထံ အကြောင်းကြားသည့်စာတွင် ကုန်ပစ္စည်းများ အမှန်တကယ်တင်ပို့မည့် ပြည်ပဆိပ်ကမ်း၊ အထုပ်နှင့် ပစ္စည်းအရေအတွက်၊ အလေးချိန်၊ ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်ခဲ့သည့် အကောက်ခွန်ဆိပ်စသည်များအား အသေးစိတ်ရေးသွင်းထားရမည်။

(၃) ယာဉ်ဖြင့် ဆက်လက်သယ်ဆောင်သွားမည့် ကုန်ပစ္စည်းများ (Retention Cargo) အတွက် ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest) ၏ သီးခြားဖော်ပြချက်ကို ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(၄) သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID)၊ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ (ED) တို့ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ရန်မလိုဘဲ သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ အကြောင်းကြားစာဖြင့်သာ လုပ်ငန်းဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသွားမည်ဖြစ်သည်။

(၅) လျှောက်ထားသည့် အချက်အလက်၊ အထောက်အထားများ ပြည့်စုံမှန်ကန်မှုမရှိပါက ကုန်ပါစာရင်းချုပ် ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ဘဲ ကုန်ပစ္စည်းအား ဥပဒေပုဒ်မ ၁၆၇ (၃၅) အရ ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ် သိမ်းဆည်းမည် ဖြစ်သည်။

(၆) Retention Cargo အဖြစ် သယ်ဆောင်လာသည့် ကုန်ပစ္စည်းများအား ဆိပ်ကမ်းတွင်ချထားရန်ဖြစ်သည့် အဝင်ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Import Manifest)တွင် စာရင်းရေးသွင်းထားပါက စာရင်းပါပစ္စည်းများသည် ယခင် ထွက်ခွာလာခဲ့သည့် အကောက်ခွန်ဆိပ်၏ ဆိပ်ကမ်းထွက်ခွာခွင့်

(Port Clearance)၊ ပို့ကုန်ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Export Manifest) နှင့် အခြား စာရွက်စာတမ်းပါဖော်ပြချက်များအရ အရေအတွက် ပိုမိုနေခြင်း အပေါ် အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုသော်လည်း အခြားကွဲလွဲချက်များ နှင့် ပတ်သက်၍ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၆၇ (၁၆)အရ အရေးယူရမည် ဖြစ်သည်။

ပြည်တွင်းသို့ တင်သွင်းပြီးသည့်နောက် အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်း (Re-Exportation)

၈။ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြည်ပသို့ပြန်လည်တင်ပို့ရာတွင် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) ကိုက်ညီရမည့် အခြေအနေ

(၁) ပြည်တွင်းသုံးစွဲရန် ထုတ်ယူပြီးမှ ပြန်လည်တင်ပို့လိုသည့် ကိစ္စရပ်မျိုး တွင် အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းအား ထုတ်ယူစဉ်က ဦးစီးဌာနမှ စစ်ဆေး မှတ်တမ်းတင်ခဲ့သော မျက်မြင်စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် (Physical Note Down)များရှိသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကိုသာ ပြန်လည်တင်ပို့ခွင့်ပြုမည် ဖြစ်သည်။ မျက်မြင်စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် (Physical Note Down) ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း မရှိခဲ့သော်လည်း ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်း(Re-Exportation) ဆောင်ရွက်လိုပါက ခိုင်မာသောအထောက်အထား (ဥပမာ-ခါတ်ပုံ အထောက်အထားများ)ဖြင့် ဦးစီးဌာနသို့ တင်ပြနိုင်ပါက ပြန်လည်သုံးသပ် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်းအတွက် သမားရိုးကျထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာ (ED) ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သည်။

(၂) ပြည်တွင်းနေရာတစ်ခုခုရှိ ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြန်လည်တင်ပို့ရာတွင် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) ကိုမပျက်မကွက်ပူးတွဲ တင်ပြရမည် ဖြစ် သည်။ ပြန်လည်တင်ပို့ရာတွင် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) တင်ပြရမည် ဖြစ်သော်လည်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် ကိုက်ညီသော တစ်ကိုယ် ရည်သုံးကုန်ပစ္စည်းများအား သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID) တင်ပြခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည် ဖြစ်မည်။

(ခ) ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်

(၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်အရ အခွန်ကင်းလွတ် ခွင့်ဖြင့်တင်သွင်းထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူသည် ခွင့်ပြုကာလမကုန်ဆုံးမီ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရပ်စဲသည့်အတွက် ပြန်လည်

တင်ပို့ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ အကောက်ခွန်လျှော့နှုန်းခံစားခွင့်ဖြင့် တင်သွင်းထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြန်လည်တင်ပို့ရာတွင်ဖြစ်စေ ထမ်းဆောင်ရမည့် သွင်းကုန်အခွန်အခအရပ်ရပ်ကိုကောက်ခံ၍ ပြန်လည်တင်ပို့ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်သည်။ အခြားအကြောင်းအမျိုးမျိုးဖြင့် အခွန်ကင်းလွတ်သက်သာခွင့်ရယူကာ တင်သွင်းထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ပြန်လည်တင်ပို့ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်း၏ ထောက်ခံချက် ရရှိပါက သွင်းကုန်အခွန်အခအရပ်ရပ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည်။

- (၂) ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်းကို ဆောင်ရွက်ရန် လျှောက်ထားလွှာ၊ တင်သွင်းစဉ်က သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ (ID)၊ ပို့ကုန်လိုင်စင် (လိုအပ်ပါက)၊ ကုန်ပစ္စည်းအား ပြန်လည်တင်ပို့ရန် သမားရိုးကျ ထုတ်ကုန်ကြေညာလွှာ (ED) တို့နှင့် အခြားလိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများအား တင်သွင်း၍ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သည်။ အခွန်ငွေပြန်လည်ပေးအမ်းခြင်းကို ဥပဒေပုဒ်မ ၄၀ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ ကုန်သွယ်မှုစာရင်းတွင်ထည့်သွင်းခြင်းမပြုရ။

အထွေထွေ

၉။ အကောက်ခွန်ကုန်လှောင်ရုံတွင်သိုလှောင်ပြီး ပြည်ပခရီးစဉ်တွင် အသုံးပြုရန် ရည်ရွယ်သည့် ရိက္ခာနှင့်ယာဉ်သုံးပစ္စည်းများ (Reshipment of Stores from Bond) အား ဥပဒေပုဒ်မ ၁၁၂ အရ (၃) နှစ်အတွင်း အကောက်ခွန်မထမ်းဆောင်စေဘဲ ယာဉ်ပေါ်သို့ တင်ဆောင်နိုင်သည်။

၁၀။ နိုင်ငံတော်အတွင်း ခေတ္တဝင်ရောက်ရပ်နားသည့်ယာဉ်များအား ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရန် ရှိသောကိစ္စရပ်များအတွက် တင်သွင်းလာသော အစားထိုးကုန်ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့် ပတ်သက်၍ အထူးကိစ္စရပ်တစ်ရပ်အနေဖြင့် အထက်အပိုဒ် (၆)၊ အပိုဒ်ခွဲ (ခ)၊ အပိုဒ်ခွဲငယ် (၁)အရ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ အကောက်ခွန်နယ်မြေအတွင်း ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်တစ်စင်းစင်းသည် အကြောင်းကိစ္စတစ်ခုခုကြောင့် အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းအား ဆက်လက်သယ်ဆောင်နိုင်ခြင်းမရှိသည့်အခါ အခြားယာဉ်တစ်စင်းစင်းသို့ပြောင်းလဲ၍ ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်မှုအား ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment) လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။


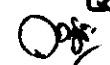
၁၂။ နိုင်ငံတော်မှပိတ်ပင်တားမြစ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအား ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်မပြုဘဲ ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း ခံရမည်။

၁၃။ ကုန်ပစ္စည်းများ ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment)၊ ပြန်လည် တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment)၊ ဆက်လက်သယ်ဆောင်ခြင်း (Retention) နှင့် ပြန်လည် တင်ပို့ခြင်း (Re-Exportation) ကိစ္စရပ်များကို ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းပါ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါက ဥပဒေပုဒ်မ၁၆၇ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပါ ပြစ်မှုနှင့်ပြစ်ဒဏ်များအရ အရေးယူ ဆောင်ရွက်ခြင်းခံရမည်။

၁၄။ ကုန်ပစ္စည်းများ ယာဉ်လွှဲပြောင်းတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment)၊ ပြန်လည် တင်ဆောင်ခြင်း (Reshipment) နှင့် ဆက်လက်သယ်ဆောင်ခြင်း (Retention) ကိစ္စရပ်များ အတွက် ယခင်ထုတ်ပြန်ထားသည့် ၁၂-၉-၁၉၉၉ ရက်စွဲပါ "ယာဉ်များဝင်ရောက်ခြင်း (Entry Inward) နှင့်ထွက်ခွာခြင်း (Entry Outward) ဆိုင်ရာများဆောင်ရွက်ခြင်း" နှင့် ၁၇-၁၁-၁၉၉၉ ရက်စွဲပါ အမှာစာ (၃၅-က-၉၉) ပြဋ္ဌာန်းချက်များအစား ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းပါ ညွှန်ကြားချက် များအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားရမည်။

၁၅။ ဤအမိန့်ဖြင့် ပြန်လည်တင်ပို့ခြင်း (Re-Exportation) ဆိုင်ရာ ရုံးတွင်းညွှန်ကြားလွှာ အမှတ် (၁၅/၂၀၁၈) အား ပယ်ဖျက်လိုက်သည်။

၁၆။ ဤအမိန့်သည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၇ ရက်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်စေရ မည်။


ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
မျိုးသီဟ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံ)
" 〇 " 

စာအမှတ်၊ ၃၃ - ၀၀၀ / ၂၀၂၂ (၂၆၂၂)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၇ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

- ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်။
- ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်။
- စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနရှိ ဦးစီးဌာနနှင့် အဖွဲ့အစည်းများအားလုံး။
- ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ရန်ကုန်မြို့။
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပို့ဆောင်ရေးစီမံကိန်းဦးစီးဌာန၊ နေပြည်တော်။
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ရန်ကုန်မြို့။
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်မြို့။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန၊ နေပြည်တော်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ပုံနှိပ်ရေးနှင့်စာအုပ်ထုတ်ဝေရေးဦးစီးဌာန

} (မြန်မာနိုင်ငံပြန်တမ်းတွင်
ထည့်သွင်းကြော်ငြာပေးပါရန်)

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (အုပ်ချုပ်မှုနှင့် စီမံရေးရာ)။

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (စစ်ဆေးရေးနှင့် အခွန်ကြီးကြပ်ရေး)။

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (နယ်ရုံးများကြီးကြပ်ရေး)။

ညွှန်ကြားရေးမှူးများ(အားလုံး) ၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန။

ဥပဒေရေးရာဌာနခွဲ

မိတ္ထူကို

စီမံရေးရာဌာနစိတ် (အပို ၃ စောင်)

ရုံးလက်ခံ

မျှောစာတွဲ

၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့၊ နေပြည်တော်၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်
ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာန

FORM OF APPLICATION FOR TRANSHIPMENT OF SHIP STORE/ CARGO

SF-

The Director Of Customs

Customs Department

(_____)

Sir,

Kindly grant as permission to tranship the undermentioned goods
 s.s/M.V arrived from on
 for expectation per s.s/M.V to
 Without payment of duty if any.

M/L NO. & AWB NO.	NO & DESCRIPTION	MARKS & NO.	CONTENTS	WEIGHT (OR) MEASUREMENT	REMARKS.

We declare the contents to be Truly state.

Your Faithfully,

Signature of Shipper

Transhipment permitted, duty to be collected at
 And the officer informed the correct
 Assistant Collector of Customs
 for Import, (City Name).

SR. No.....

INVENTORY OF GOODS FOR RESHIPMENT

ORIGINAL

Customs

DUPLICATE

Preventive-70(A)

Date.....

Vessel.....

Name of Owner.....

Aircraft(S/F)

Passport No Nationality.....

Country Type of Passenger.....

From..... To.....

Date of arrival Estimated date of Departure.....

The package(s) or baggage(s) listed below ^{is}/_{are} not allowed to bring into the Union of Myanmar and detained temporarily for reshipment in the CUSTOMS STRONG-ROOM. The Owner (s) ^{is}/_{are} advised to put this form to the Customs Officials on departure to clear the detained package (s) / Baggage (s).

Nos. of Pkgs (1)	Description of Goods (2)	Quantity (3)	Remarks (4)

[Remark: The detained package (s) / Baggage (s) shall be re-shipped within (60) days. Unless it was re-shipped within (60) days, the aforementioned package (s) / Baggage (s) shall be liable to confiscation.]

Arrival

RECEIVED CORRECTLY

()

Signature of Customs Officer

Date.....

Departure

RECEIVED CORRECTLY

()

Signature of Owner

Date.....