

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

အမိန့်ကြော်ငြာစာ

အမှတ်၊ ၆ / ၂၀၁၇

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၈ ခုနှစ်၊ ပြာသိုလဆန်း ၁၄ ရက်

(၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၀ ရက်)

ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ကုန်ပစ္စည်းများအားခွင့်ပြုချက်၊ သတ်မှတ်ချက်တို့နှင့် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲ၍ တင်သွင်းခြင်းအပေါ် အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပင်လယ်ကြောင်းအကောက်ခွန်အက် ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀၄ (ခ) အရ အပ်နှင်းထားသောလုပ်ပိုင်ခွင့်များကိုကျင့်သုံး၍ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အောက်ပါလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်၊ အကျိုးသက်ရောက်ခြင်းနှင့်အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

- ၁။ (က) ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့်ကုန်ပစ္စည်းများအား ခွင့်ပြုချက်၊ သတ်မှတ်ချက်တို့နှင့် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲ၍ တင်သွင်းခြင်းအပေါ်အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။
- (ခ) ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများသည် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်သည့်နေ့မှ ရက်(၆၀)ပြည့် သည့်နေ့တွင် စတင်အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

၂။ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းတွင်ပါရှိသော စကားရပ်များသည် ပင်လယ်ကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေနှင့်ကုန်းလမ်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေတွင်ပါရှိသည့်အတိုင်း အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်စေရမည်။ ထို့အပြင် အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်းအဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည်-

- (က) ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဆိုသည်မှာ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးကိုဆိုသည်။
- (ခ) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဆိုသည်မှာ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကိုဆိုသည်။
- (ဂ) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ ပါမစ် (Import Licence - IL၊ Import Permit - IP) ဆိုသည်မှာ ပြည်ပမှ ကုန်ပစ္စည်းများတင်သွင်းရန်အတွက် ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ခွင့်ပြုထုတ်ပေးသည့် သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ ပါမစ်ကိုဆိုလိုသည်။

- (ဃ) သွင်းကုန်လိုင်စင်၊ ပါမစ်သက်တမ်းဆိုသည်မှာ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ခွင့်ပြုထုတ်ပေးသည့် သွင်းကုန်လိုင်စင်ခွင့်ပြုသည့်နေ့မှစ၍ လိုင်စင်တွင်ဖော်ပြထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းရမည့်နောက်ဆုံးနေ့ရက် (Last Date of Import) အထိကာလဖြစ်သည်။
- (င) ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့်နေ့ရက်ဆိုသည်မှာ သက်ဆိုင်ရာဌာနများက အတည်ပြုသည့် ယင်းကုန်ပစ္စည်းအားတင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်သတ်မှတ် ဆိပ်ကမ်း/နေရာသို့ ဆိုက်ရောက်သည့်ရက်ကို ဆိုလိုသည်။
- (စ) ကုန်ပစ္စည်းကြိုတင်ရောက်ရှိခြင်းဆိုသည်မှာ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ခွင့်ပြုထုတ်ပေးသည့် သွင်းကုန်လိုင်စင်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်မတိုင်မီတင်သွင်းကုန် ပစ္စည်းသည် သတ်မှတ်ဆိပ်ကမ်း/နေရာသို့ ရောက်ရှိခြင်းကိုဆိုလိုသည်။
- (ဆ) After Landed Correction (ALC) ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိပြီးမှ ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest) ပြင်ဆင်ခြင်းဆိုသည်မှာ Shipper မှ ပြင်ဆင် အကြောင်းကြားပေးပို့သည့် Telex Date သည် ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့်နေ့ထက် နောက်ကျပြင်ဆင်ခြင်းကိုဆိုလိုသည်။

အခန်း(၂)

ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းခြင်းအပေါ် အရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်း

၃။ ကုန်ပစ္စည်းများတင်သွင်းရာတွင် ခွင့်ပြုချက်စာရွက်စာတမ်း တစ်စုံတစ်ရာမပါရှိဘဲ တားမြစ်ချက် သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းကန့်သတ်ချက်များနှင့်ဆန့်ကျင်၍ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းသို့ တင်သွင်းလျှင် ပင်လယ်ကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၆၇(ဓ)နှင့် ကုန်းလမ်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၇(၁) တို့အရ အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းများသည် ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ် သိမ်းဆည်းခြင်းခံထိုက်စေရမည်အပြင် အဆိုပါပြစ်မှုမျိုးတွင် ပါဝင်သက်ဆိုင်သူတစ်ဦးသည် ကုန်ပစ္စည်း၏ အကောက်ခွန်တန်ဖိုး(၃)ဆထက်မပိုသောငွေကို ဒဏ်ငွေတပ်ရိုက်ခြင်း ခံထိုက်စေရမည် သို့မဟုတ် အဆိုပါသူသည် ရာဇဝတ်တရားသူကြီးထံတွင် တရားစွဲဆိုခြင်းခံရမည်ဖြစ်ပြီး ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရပါက (၃)နှစ်ထက်မပိုသောထောင်ဒဏ်ကျခံထိုက်စေရမည်။

၄။ ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ်သိမ်းဆည်းသော ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပစ္စည်းကိုပြည်သူ့ဘဏ္ဍာအဖြစ်သိမ်းဆည်းမည့်အစား ပင်လယ်ကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၈၃ နှင့် အညီပစ္စည်းပိုင်ရှင်ကသင့်လျော်သည့် ဒဏ်ငွေပေးဆောင်၍ ရွေးယူခွင့်ပြုရန်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံလျှောက်ထားရမည်။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် ပြစ်မှုအတိုင်းအတာပေါ် မူတည်၍ ရွေးယူခွင့်ပြုနိုင်သည်။

၅။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် ခွင့်ပြုချက်၊ ကန်သတ်ချက်တို့နှင့် ကွဲလွဲ၍တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်၊ ယန္တရားများနှင့် အထွေထွေကုန်စည်များပေါ်တွင် ဒဏ်ကြေးသတ်မှတ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နောက်ဆက်တွဲပါဇယားအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ပိတ်ပင်တားမြစ်ကန်သတ် ယားသော ကုန်ပစ္စည်းများတင်သွင်းလာပါက ပင်လယ်ကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေနှင့် ကုန်းလမ်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေများအရ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

အခန်း(၃)
အထွေထွေ

၆။ ပင်လယ်ကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေအရ အကောက်ခွန်အရာရှိက ချမှတ်သော အမိန့် သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်စုံတစ်ရာသည် ၎င်းအားနစ်နာစေသည်ဟု ထင်မြင်သူမည်သူမဆို အဆိုပါဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်သည့်နေ့ရက်မှ (၁)လအတွင်း ပင်လယ်ကြောင်းအကောက်ခွန်အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၈၈ ၊ ပုဒ်မ ၁၈၉ တို့နှင့်အညီအယူခံဝင်ရောက်နိုင်သည်။

၇။ အကောက်ခွန်တန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးစည်းမျဉ်းနှင့်အညီသတ်မှတ်ခဲ့သော Customs Value တစ်ရပ်သည် WTO Valuation Method ပါ အချက် (၆)ချက်နှင့်အညီ စည်းကြပ် တန်ဖိုးအဖြစ် သတ်မှတ်သွားပါမည်။

၈။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် အခါအားလျော်စွာ ဤလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ပြည်ထောင်စု အစိုးရ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်းပြုလုပ်နိုင်သည်။

ကျော်ဝင်း
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

စာအမှတ်၊ စဘ/ဘဏ္ဍာ-၁/၃/၁(၃၀၀/၂၀၁၇)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်

- မြန်မေခြင်း
- နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး
- ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး
- ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ရုံး
- ပြည်သူ့လွှတ်တော်ရုံး
- အမျိုးသားလွှတ်တော်ရုံး

ပြည်ထောင်စုတရားလွှတ်တော်ချုပ်ရုံး
 နိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာခုံရုံး
 ပြည်ထောင်စုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်
 ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနအားလုံး
 ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး
 ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး
 ပြည်ထောင်စုရာထူးဝန်အဖွဲ့
 မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်
 နေပြည်တော်ကောင်စီ
 မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်
 ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
 မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
 အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
 စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနရှိ ကျန်ဌာနအဖွဲ့အစည်းများအားလုံး
 ပုံနှိပ်ရေးနှင့် စာအုပ်ထုတ်ဝေရေးလုပ်ငန်းသို့ မြန်မာနိုင်ငံပြန်တမ်းတွင် ထည့်သွင်းကြေငြာပေး
 ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံချက်ဖြင့် ပေးပို့ပါသည်။
 ဤဝန်ကြီးရုံး၏ အမှုတွဲခန်း

အမိန့်အရ

XXXXXX

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
 (မောင်မောင်ဝင်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

ပုံမှန်တင်သွင်းလာသည့် ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသည့် ယာဉ်များနှင့် အထွေထွေကုန်စည်များအပေါ်
ဒဏ်ကြေးများသတ်မှတ်ခြင်း

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၁။	Main Brand ကွဲလွဲခြင်း	ဥပမာ- မော်တော်ယာဉ်များအတွက် IL/IP/ID ခွင့်ပြု Toyota Brand ဖြစ်သော်လည်း အမှန်တင်သွင်း Nissan Brand ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။ ယန္တရားများအတွက် IL/IP/ID ခွင့်ပြု Komatsu Brand ဖြစ်သော်လည်း အမှန်တင်သွင်း Caterpillar Brand ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	1/2 AV	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၂။	Brand (Not Found)		ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	1AV	Brand သတ်မှတ်ချက် ဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ အရ စိစစ်၍ Brand သတ်မှတ်နိုင်ပါက ဒဏ်ကြေးကင်းလွတ် ခွင့်ပြုမည်။
၃။	Country of Origin (Not Found)		ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	1AV	C/O သတ်မှတ်ချက် ဆိုင်ရာအထောက် အထားများအရ စိစစ်၍ C/O သတ်မှတ်နိုင်ပါက ဒဏ်ကြေးကင်းလွတ် ခွင့်ပြုမည်။

စဉ်	ပြစ်မှု	ထုတ်လုပ်ရေး	ပုံမှန်တင်သွင်းသော	အထွေထွေ	မှတ်ချက်
		ကုန်ရင်းလင်းချက်	ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ ဒီဇိုင်း/အမျိုးအစား စီမံချက်ဖြင့် ထုတ်လုပ်/တင်သွင်းလာသော အမှတ်တံဆိပ်/မော်တော်ယာဉ်များ		
		ကုန်အမျိုးအစား	အမျိုးအစား	ပြစ်ဒဏ်	
၄။	Sub Brand ကွဲလွဲခြင်း	ဥပမာ - မော်တော်ယာဉ်များအတွက် IL/IP/ID ခွင့်ပြု Toyota Corolla ဖြစ်သော်လည်း အမှန်တင်သွင်း Toyota Belta ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။ ယန္တရားများအတွက် IL/IP/ID ခွင့်ပြု Model No. နှင့် အမှန်တင်သွင်း Model No. ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း။	1AV	ကင်းလွတ်	Brand တူ၊ Type တူ၊ တရားဝင်တင်သွင်းခြင်း ဖြစ်၍ ဒဏ်ကြေး 1AV မှာ သင့်တော်သော ဒဏ်ကြေးဖြစ်ပါသည်။
၅။	Type ကွဲလွဲခြင်း	ဥပမာ - မော်တော်ယာဉ်များအတွက် ရိုးရိုး Truck နှင့် Box Truck ကွဲလွဲ တင်သွင်းခြင်း၊ Saloon နှင့် Van ကွဲလွဲ တင်သွင်းခြင်း။	1/2 AV	1/90 AV	ဤပြစ်ဒဏ်သည် ယာဉ် အမျိုးအစားအုပ်စုတူညီ၍ ပုံစံ (Type) ကွဲလွဲခြင်း များကိုသာ ဆိုလိုသည်။ အမှန်တင်သွင်းယာဉ် အပေါ် မူတည်၍ တန်ဖိုး သတ်မှတ်စည်းကြပ်ရန် ဖြစ်ပါသည်။
		Without Body တင်သွင်းခြင်း	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း		

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းဆင်းချက်	<p>ကုန်စည်စုံစမ်းစစ်ချက်တွင် သွင်းသော ယန္တရား/ယန္တရား/ယန္တရားများ၊ ခွဲခြားခြင်းစီစဉ်မှု/စီမံချက်ဖြင့် ထုတ်လုပ်သွင်းလာသော ငှက်ပျော့/ငှက်ပျော့/ငှက်ပျော့</p>	<p>အထွေထွေ ကျွန်ုပ်တို့၏</p>	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၆။	<p>ယာဉ်အမျိုးအစား အုပ်စုကွဲလွဲခြင်း</p>	<p>ဥပမာ - လူစီးယာဉ်အုပ်စုမှ ခရီးသည် တင်ယာဉ်အုပ်စုသို့ ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း၊ ကုန်တင်ယာဉ် အုပ်စုမှ ခရီးသည်တင်ယာဉ်အုပ်စုသို့ ကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်းစသည်</p>	<p>ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း</p>		<p>ကညန၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ယာဉ်အမျိုးအစား အုပ်စုခွဲခြားသတ်မှတ်ရန် (လူစီးယာဉ်အုပ်စု၊ ခရီးသည်တင်ယာဉ်အုပ်စု၊ ကုန်တင်ယာဉ်အုပ်စု၊ လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်/ ယန္တရားအုပ်စု)</p>

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၇။	စီးပွား/ကူးသန်းမှ ခွင့်ပြုသည့် သတ်မှတ်ဘောင်၏ အနိမ့်ဆုံး Model Year အောက်အနိမ့်တင်သွင်း လာခြင်း	သတ်မှတ်ဘောင်နှစ်ကာလအောက် (၁)နှစ်နိမ့်ခြင်း	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	-	- Model Year သတ်မှတ်ချက်ကို Chassis Code/ Vin Code ဖြင့် သတ် မှတ်မည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့စိစစ်၍ မရပါ က (ကညန)၏ စိစစ် အတည်ပြုချက်အရ သတ်မှတ်မည်ဖြစ် သည်။ - အတည်ပြု Mdl Year ဖြင့် စည်းကြပ်ရန်။ - Chassis No/ Vin Code ပြင်ဆင်ထား ပါ က သတ်မှတ် ဘောင်အတွင်း အကျုံးဝင်သည် ဖြစ်စေ၊ အကျုံးမဝင် သည်ဖြစ်စေ ပြည်သူ့ ဘဏ္ဍာသိမ်းဆည်းမည် ဖြစ်ပါသည်။
		သတ်မှတ်ဘောင်နှစ်ကာလအောက် (၂)နှစ်နှင့်အထက် နိမ့်ခြင်း	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	-	
		သတ်မှတ်ဘောင်ကာလအတွင်း နိမ့်ခြင်း	1/24 AV	-	
၈။	စီးပွား/ကူးသန်းမှ ခွင့်ပြုသည့် သတ်မှတ် Model Year ဘောင်ထက် ကျော်လွန်၍ အမြင့် တင်သွင်းခြင်း	သတ်မှတ်ဘောင်နှစ် ကာလအတွင်း မြင့်ခြင်း	1/48 AV	-	
		သတ်မှတ်ဘောင်နှစ် ကာလအထက် မြင့်ခြင်း	1/24 AV	-	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၉။	IL/IP/ID ခွင့်ပြုချက်များနှင့် ကွဲလွဲခြင်း။	ကုန်တင်ဆိပ်ကမ်း P.O.L ကွဲလွဲခြင်း	ကင်းလွတ်	ကင်းလွတ်	
		ကုန်ချဆိပ်ကမ်း P.O.D ကွဲလွဲခြင်း	ကင်းလွတ်	ကင်းလွတ်	
		Country of Origin ကွဲလွဲခြင်း	1/90 AV	1/180 AV	အမှန်တင်သွင်း Country of Origin အရ ဈေးနှုန်းအတည်ပြု သတ်မှတ်စည်းကြပ်ရန်။
		ယာဉ်/ယန္တရားများအတွက် Capacity Weight ကွဲလွဲခြင်းနှင့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများအတွက် Weight ကွဲလွဲခြင်း။	တစ်တန်လျှင် ကျပ် (၁)သိန်း	ကင်းလွတ်	အမှန်တင်သွင်း Capacity Weight အရ ဈေးနှုန်းအတည်ပြု သတ်မှတ်စည်းကြပ်ရန်။
		ယာဉ်/ယန္တရားများအတွက် Vehicle Weight ကွဲလွဲခြင်း	တစ်တန်လျှင် ကျပ် (၁)သိန်း		0.5 – 1.49 = 1 Ton 1.5 – 2.49 = 2 Ton စသည်ဖြင့် တွက်ချက်ရမည်။

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
		စီးနိုင်သည့် ထိုင်ခုံအရေအတွက် ကွဲလွဲခြင်း	1/4 AV	-	အမှန်တင်သွင်းလာသည့် ယာဉ်၏ Standard Seater/ Engine Displacement အရ သတ်မှတ်စည်းကြပ် ရပါမည်။
		အထွေထွေပစ္စည်းများ Measurement ကွဲလွဲခြင်း	-	ကင်းလွတ်	အမှန်တင်သွင်းလာသည့် ပစ္စည်း၏ Measurement အရ သတ်မှတ်စည်းကြပ် ရပါမည်။
		Thickness အထူအပါး ကွဲလွဲခြင်း	-	၁ တန်ကျပ် (၅)သောင်းနှုန်း	
၁၀။	LHD, RHD ကွဲလွဲ တင်သွင်းခြင်း	ခွင့်ပြုဘယ်မောင်းယာဉ်အစား ညာမောင်းယာဉ်တင်သွင်းခြင်း	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	-	
		ခွင့်ပြုညာမောင်းယာဉ်အစား ဘယ်မောင်းယာဉ်တင်သွင်းခြင်း	ကင်းလွတ်	-	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၁၁။	မော်တော်ယာဉ်/ ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အပိုပစ္စည်းများ Reconditioned မကိုက်ညီခြင်း။	မော်တော်ယာဉ်/ ယန္တရားများ Reconditioned သတ်မှတ်ချက်နှင့် မကိုက်ညီခြင်း။	ကျပ် (၂)သိန်း	စက်ပစ္စည်းများအတွက် 1/50 AV	ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန၏ (၁၇.၅.၁၉ ၉၆) ရက်စွဲပါ ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်နှင့် ပတ်သက်သော သတင်းလွှာ (၆/၉၆)ပါ Reconditioned သတ်မှတ်ချက် (၆)ချက်
၁၂။	Brand New အစား Used/ Reconditioned ဘင်သွင်းလာခြင်း		ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	1/2 AV	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၁၅။	Licence/ Permit သက်တမ်း ကျော်လွန်ခြင်း (IL, IP, Expired)	(1) days to (7) days	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	ကင်းလွတ်	ဆိုင်စင်/ပါမစ်သက်တမ်း တိုးနှင့် ပတ်သက်၍ နောက်ကျ၍ သက်တမ်းတိုးသော်လည်း သက်တမ်းတစ်ဆက်တည်း တိုးမြှင့်ခွင့်ရရှိလျှင် ဤအပိုဒ်ဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်ရန် မလိုပါ။
		(8) days to (30) days		1/180 AV	
		(31) days to (45) days		1/90 AV	
		(46) days to (60) days		1/48 AV	
		(61) days နှင့်အထက်		သိမ်းဆည်း	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၁၃။	Used/ Reconditioned အစား Brand New တင်သွင်းခြင်း။		1/2 AV	ကင်းလွတ်	Used အား တင်သွင်းခွင့် မပြုပါ။
၁၄။	Valid for Prior Arrival (VPA) လိုင်စင်/ပါမစ် ခွင့်ပြုချက်မရမီ ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိပြီးမှ လိုင်စင်/ပါမစ် ပြင်ဆင်ချက်ရရှိခြင်း။	(1) days to (7) days (8) days to (30) days (31) days to (45) days (46) days to (60) days (61) days နှင့်အထက်	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	ကင်းလွတ် 1/90 AV 1/48 AV 1/24 AV သိမ်းဆည်း	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၁၆။	After Landed Correction (ALC) ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိပြီးမှ ကုန်ဝါစာရင်းချုပ် (Manifest) ပြင်ဆင်ခြင်း	(1) days to (15) days	1/24 AV	1/360 AV	သင်္ဘောဝင်ရက်စွဲနှင့် ပြင်ဆင်သည့် ရက်စွဲ (Shipper မှ အကြောင်းကြား ပေးသည့် Telex Date ခြားနားချက်ကို တွက်ချက်ရမည်။)
		(16) days to (30) days	1/12 AV	1/180 AV	
		(31) days to (60) days	1/6 AV	1/90 AV	
		(61) days နှင့်အထက်	1/2 AV	1/24 AV	
		သင်္ဘောလိုင်းက ပြင်ဆင်ခြင်း	ကျပ် (၁) သိန်း	၄၀၀၀ ကျပ်	

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၁၇။	IL/IP/ID ဖော်ပြချက်များ ပူးတွဲစာရွက်စာတမ်းပါ အချက်အလက်များ ကွဲလွဲကြေညာခြင်း (Mis- Declaration)	(က) အခွန်ဘဏ္ဍာငွေထိခိုက်နစ်နာမှု ရှိသော ကွဲလွဲမှုများအတွက်	1/4 AV	1/360 AV မှ 1 AV အထိ	<ul style="list-style-type: none"> - IL/IP/ID နှင့် BL, Invoice, Packing List စသည့်ဆက်စပ် စာရွက်စာတမ်းများတွင် ဖော်ပြထားသည့် အချက်အလက်များကွဲလွဲခြင်း ဖြစ်သည်။ - Commercial Documents များတင်သွင်းရာတွင် ပါရှိလာသော အမှားအယွင်းများသည် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေထိခိုက်မှုရှိ/မရှိအပေါ် အခြေခံ၍စဉ်းစားမည်။ - အမည်၊ လိပ်စာများတွင် စာလုံးပေါင်းမှားယွင်းပါက ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည်။
		(ခ) အခွန်ဘဏ္ဍာငွေထိခိုက်နစ်နာမှု မရှိသော ကွဲလွဲမှုများအတွက်	1/90 AV		

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်	
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်		
၁၈။	Licence/ Permit/ ID ခွင့်ပြုချက်ထက် ကျော်လွန် တင်သွင်းခြင်း (IL, IP, ID Excess)	အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အပိုပစ္စည်းပါရှိလာကြောင်း ကြိုတင်ကြေညာခြင်း (သို့မဟုတ်) Section (29) ဆောင်ရွက်လျှင်				Excess ရာခိုင်နှုန်း တွက်ချက်ရာတွင် ပစ္စည်းအရေအတွက်/ အလေးချိန်/ တန်ဖိုးပေါ်တွင် မူတည်၍ တွက်ချက်ရန်။
		10% အထိ	-	1/24 AV		
		11% မှ 30% အထိ	-	1/12 AV		
		31% မှ 50% အထိ	-	1/4 AV		
		51% နှင့်အထက်	-	1/2 AV		

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်	
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်		
၁၉။	Licence/ Permit/ ID ခွင့်ပြုချက်ထက် ကျော်လွန် တင်သွင်းခြင်း (IL, IP, ID Excess)	ကြိုတင်ကြေညာခြင်း သို့မဟုတ် Section 29 ဖြင့် စစ်ဆေးတင်ပြခွင့် တောင်းခံပြုလုပ်ခြင်းမရှိဘဲ Customs Exam ပြုလုပ်ချိန်မှ စစ်ဆေးတွေ့ရှိခြင်းဖြစ်လျှင်				Excess ရာခိုင်နှုန်း တွက်ချက်ရာတွင် ပစ္စည်းအရေအတွက်/ အလေးချိန်/ တန်ဖိုးပေါ်တွင် မူတည်၍ တွက်ချက်ရန်။
		10% အထိ	-	1/12 AV		
		11% မှ 30% အထိ	-	1/6 AV		
		31% မှ 50% အထိ	-	1/2 AV		
		51% နှင့်အထက်	-	1 AV		

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၂၀။	IL/IP/ID ခွင့်ပြုချက်တွင် ပေါ်ရှိခြင်း။	IL/IP/ID ခွင့်ပြုချက်နှင့် လုံးဝကွဲလွဲတင်သွင်းခြင်း၊ ခွင့်ပြုအမျိုးအစားနှင့် လုံးဝကွဲလွဲခြင်း။	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း	ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ သိမ်းဆည်း (သို့မဟုတ်) 1 AV	<ul style="list-style-type: none"> - လိုင်စင်ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် တင်သွင်းသည့်ပစ္စည်း အား လိုင်စင်ဖြင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေး မည်ဖြစ်ပါသည်။ - လိုင်စင်မလိုသည့် ပစ္စည်းများအတွက် အကောက်ခွန်ဦးစီး ဌာနမှ သွင်းကုန် ကြေညာလွှာနှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ပြစ်မှု	ရှင်းလင်းချက်	ပုံမှန်တင်သွင်းသော ယာဉ်/ယန္တရားများ၊ စီမံချက်ဖြင့် တင်သွင်းလာသော မော်တော်ယာဉ်များ	အထွေထွေ ကုန်စည်များ	မှတ်ချက်
			ပြစ်ဒဏ်	ပြစ်ဒဏ်	
၂၁။	တင်သွင်းယာဉ်တွင် ခါးပတ်မပါရှိခြင်း။		1/180 AV		- (၂၉.၁၁.၂၀၁၆)ရက်နေ့ တွင် ကျင်းပပြုလုပ် သော မော်တော်ယာဉ် တင်သွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းများကြီးကြပ် ရေးကော်မတီအစည်း အဝေး (၄/၂၀၁၆)တွင် အတည်ပြုခဲ့ပါသည်။